

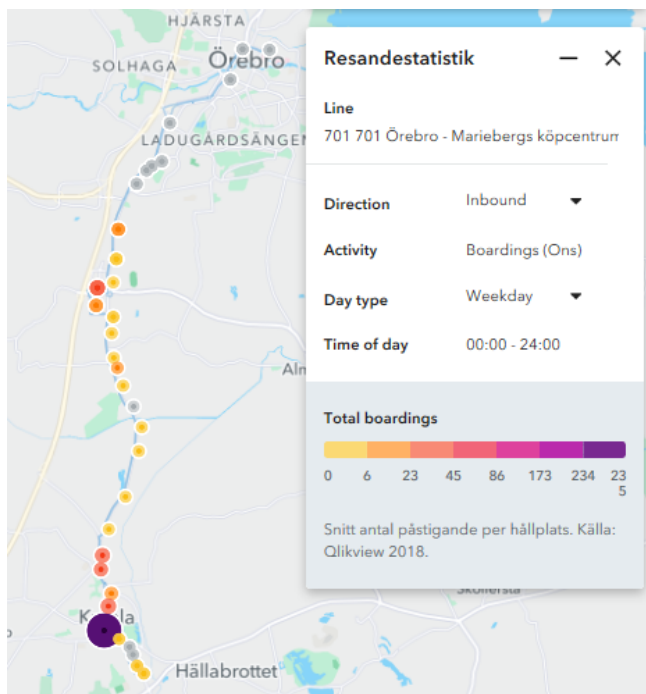
### 3.1 Regionlinjer

De regionlinjer som kartläggs är linje 701, 702, 704 och 841.

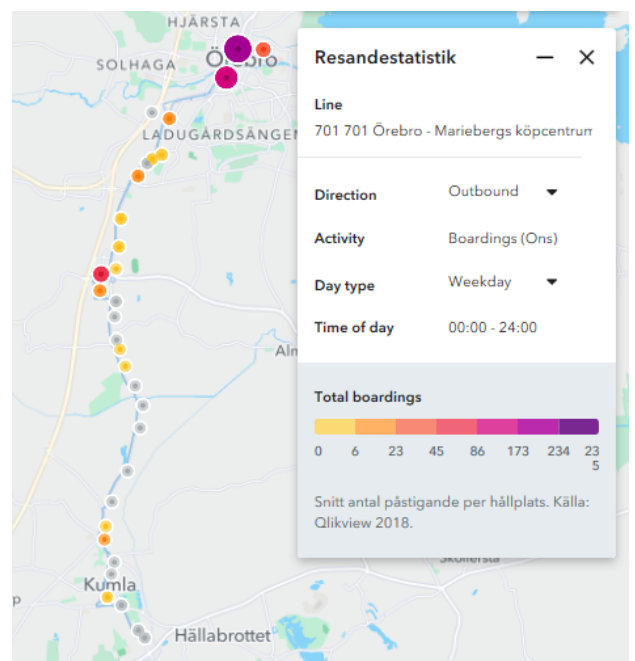
#### 3.1.1 Linje 701 Kumla- Örebro

Ungefärligt antal dubbelturer vardag	44
Turtäthet	Halvtimmestrafik som stomme Kvartstrafik i peaktid Timmestrafik på kvällen
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	11
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	8

#### Hållplatsanalys



Kumla- Örebro



Örebro- Kumla

#### Resandestatistik

Resandestatistik per tur 2018.

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
12,2	4	4,5	4,6
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Örebro kommun	Skolbiljett Kumla kommun
	4,3	1,7	1,2

### Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>26808</b> <b>4</b>		<b>22036</b>	<b>12,2</b>
701	1	1243	365	251	5,0
701	2	771	365	209	3,7
701	3	2716	365	248	11,0
701	4	1495	365	250	6,0
701	5	2503	365	249	10,1
701	6	1473	365	204	7,2
701	7	3981	365	249	16,0
701	8	2787	365	248	11,2
701	9	1447	365	205	7,1
701	10	1892	365	205	9,2
701	11	1137	365	246	4,6
701	12	2609	365	249	10,5
701	13	615	365	193	3,2
701	14	2327	365	206	11,3
701	15	1888	365	249	7,6
701	16	4380	365	248	17,7
701	17	726	365	197	3,7
701	18	4885	365	203	24,1
701	19	1280	365	246	5,2
701	20	5254	365	249	21,1
701	21	1037	365	201	5,2
701	22	3166	365	206	15,4

701	23	2721	365	248	11,0
701	24	3451	365	248	13,9
701	25	1222	365	244	5,0
701	26	2664	365	205	13,0
701	27	2190	365	249	8,8
701	28	2899	365	247	11,7
701	29	1849	365	250	7,4
701	30	5072	365	248	20,5
701	31	3449	365	249	13,9
701	32	3977	365	249	16,0
701	33	2409	365	249	9,7
701	34	3305	365	249	13,3
701	35	3326	365	249	13,4
701	36	2602	365	249	10,4
701	37	2749	365	251	11,0
701	38	2583	365	251	10,3
701	39	4152	365	250	16,6
701	40	2594	365	249	10,4
701	41	4090	365	250	16,4
701	42	3006	365	249	12,1
701	43	7036	365	249	28,3
701	44	2854	365	250	11,4
701	45	6316	365	250	25,3
701	46	2959	365	250	11,8
701	47	3102	365	205	15,1
701	48	3115	365	249	12,5
701	49	5550	365	249	22,3
701	50	3542	365	249	14,2
701	51	3793	365	205	18,5
701	52	2954	365	250	11,8
701	53	5843	365	250	23,4
701	54	3304	365	249	13,3
701	55	3735	365	206	18,1
701	56	2408	365	206	11,7
701	57	4737	365	249	19,0
701	58	2666	365	248	10,8
701	59	2509	365	205	12,2
701	60	2104	365	205	10,3
701	61	3477	365	248	14,0
701	62	3159	365	250	12,6

701	63	2217	365	204	10,9
701	64	3068	365	205	15,0
701	65	3035	365	248	12,2
701	66	3371	365	250	13,5
701	67	3468	365	249	13,9
701	68	3160	365	249	12,7
701	69	3255	365	250	13,0
701	70	2865	365	251	11,4
701	71	2671	365	241	11,1
701	72	2002	365	249	8,0
701	73	3097	365	249	12,4
701	74	2508	365	240	10,5
701	75	2524	365	250	10,1
701	76	3062	365	249	12,3
701	77	1924	365	249	7,7
701	78	2043	365	248	8,2
701	79	1375	365	240	5,7
701	80	1447	365	246	5,9
701	81	1635	365	236	6,9
701	82	1359	365	236	5,8
701	83	1313	365	142	9,2
701	84	630	365	132	4,8
701	85	663	365	23	28,8
701	86	381	365	100	3,8
701	88	142	365	22	6,5
701	601	215	365	48	4,5
701	602	336	365	51	6,6
701	603	917	365	52	17,6
701	604	317	365	52	6,1
701	605	338	365	51	6,6
701	606	437	365	51	8,6
701	607	589	365	51	11,5
701	608	702	365	52	13,5
701	609	938	365	52	18,0
701	610	962	365	52	18,5
701	611	1160	365	52	22,3
701	612	994	365	51	19,5
701	613	1607	365	52	30,9
701	614	1077	365	52	20,7
701	615	946	365	52	18,2

701	616	911	365	52	17,5
701	617	920	365	52	17,7
701	618	786	365	50	15,7
701	619	657	365	52	12,6
701	620	858	365	52	16,5
701	621	1673	365	51	32,8
701	622	420	365	50	8,4
701	701	508	365	63	8,1
701	702	499	365	62	8,0
701	703	678	365	63	10,8
701	704	583	365	63	9,3
701	705	1026	365	63	16,3
701	706	981	365	63	15,6
701	707	897	365	61	14,7
701	708	894	365	61	14,7
701	709	1575	365	63	25,0
701	710	1300	365	63	20,6
701	711	982	365	63	15,6
701	712	787	365	62	12,7
701	713	444	365	63	7,0
701	714	375	365	62	6,0
701	715	218	365	46	4,7
701	716	277	365	61	4,5

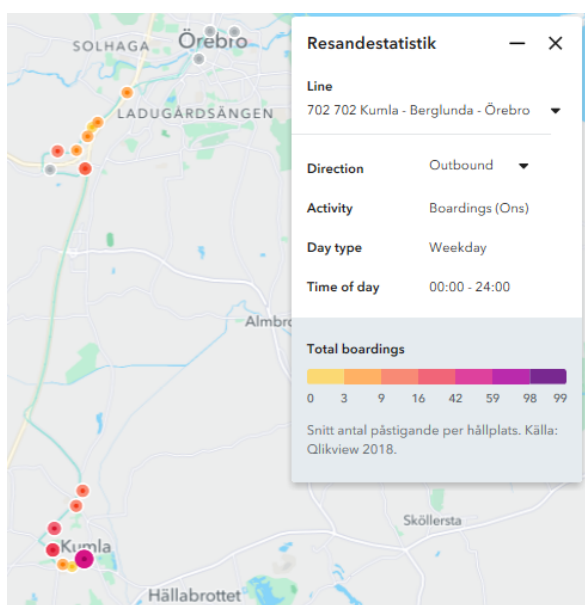
### Analys

Hela linjen används i båda körriktningar, även om det största resandet är mellan ändpunkterna Örebro och Kumla. Linjen har idag kvartstrafik i peaktid. Mot bakgrund av resandet är bedömningen att det kan förändras till halvtimmestrafik istället. Kapacitet för resande kommer finnas på tåget och på de kvarvarande avgångarna. Genom att reducera till halvtimmestrafik förändras trafikvolymen från 44 till 35 dubbelturer. Linjen kommer att börja vid området Klockarbacken istället för vid Kumla centrum och ges en mer yttäckande körväg ut ifrån Kumla centrum. Vid Marieberg köpcenter kommer körvägen vara rak på gamla Kumlavägen och angöra Rävgrävevägen istället för att vika av och angöra hållplatser nära köpcentret. Linjen kommer få en annan körväg vid Aspholmen och angöra arbetsplatsområdena vid Gustavsvik och Epiroc.

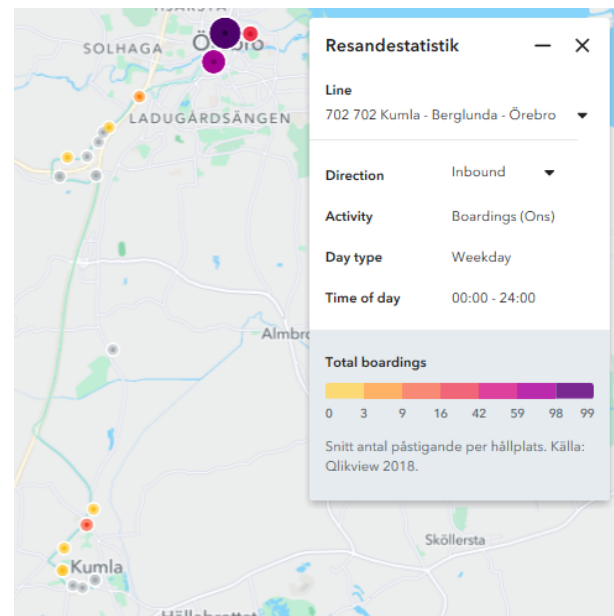
### 3.1.2 Linje 702 Örebro- Kumla via Berglunda

Ungefärligt antal dubbelturer vardag	25
Turtäthet	Timmestrafik som stomme Halvtimmestrafik i peaktid
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Kumla- Örebro



Örebro- Kumla

#### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla och Örebro kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,9	2,2	3,8	3,3
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Örebro kommun	Skolbiljett Kumla kommun
	3,1	1,1	1,5

#### Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>95335</b>		<b>12011</b>	<b>7,9</b>
702	1	693	250	243	2,9
702	2	3189	250	247	12,9
702	3	1853	250	249	7,4
702	4	4500	250	250	18,0
702	5	1861	250	248	7,5
702	6	4471	250	250	17,9
702	7	1990	250	248	8,0
702	8	2834	250	248	11,4
702	9	3997	250	249	16,1
702	10	1621	250	249	6,5
702	11	2656	250	250	10,6
702	12	1140	250	241	4,7
702	13	1901	250	241	7,9
702	14	910	250	242	3,8
702	15	2014	250	202	10,0
702	16	679	250	191	3,6
702	17	1425	250	240	5,9
702	18	961	250	244	3,9
702	19	866	250	198	4,4
702	20	758	250	195	3,9
702	21	850	250	231	3,7
702	22	999	250	240	4,2
702	23	698	250	198	3,5
702	24	1087	250	206	5,3
702	25	808	250	233	3,5
702	26	1373	250	249	5,5
702	27	909	250	201	4,5
702	28	1248	250	203	6,1
702	29	941	250	235	4,0
702	30	1950	250	247	7,9
702	31	895	250	200	4,5
702	32	1907	250	202	9,4
702	33	818	250	236	3,5
702	34	3090	250	250	12,4

702	35	902	250	202	4,5
702	36	3881	250	205	18,9
702	37	1342	250	235	5,7
702	38	4104	250	249	16,5
702	39	1374	250	247	5,6
702	40	2575	250	241	10,7
702	41	1728	250	246	7,0
702	42	3062	250	249	12,3
702	43	3819	250	248	15,4
702	44	2356	250	248	9,5
702	45	3380	250	248	13,6
702	46	1613	250	242	6,7
702	47	2394	250	248	9,7
702	48	1347	250	243	5,5
702	49	1217	250	244	5,0
702	50	1118	250	242	4,6
702	51	362	250	105	3,4
702	52	495	250	111	4,5
702	54	374	250	102	3,7

### Analys

Linje 702 angör området Berglunda, utanför Örebro. Resandestatistiken visar att det i snitt är fem påstigande per dag på hållplatserna Åbyvägen, Transportgatan och Vagngatan i riktning mot Kumla. Kartläggningen av hållplatsanalysen visar att målpunkterna är Kumla och Örebro för en grupp resenärer. För en annan grupp resenärer är målpunkterna Örebro och Berglunda. Det innebär att det inte finns någon markant resandekoppling mellan Berglunda och Kumla. Bedömningen är att det är mer effektivt att inkludera sträckan Örebro- Berglunda i stadsbussnätet. Det finns då möjlighet att bättre anpassa en sådan stadsbusslinje efter de behov som finns i Berglundaområdet. Detta betyder också att linje 702 föreslås att tas bort.

I Kumla har däremot linje 702 en annan körväg än vad linje 701 har. Bilden nedan visar körvägarna i Kumla. Den ljusblå linjen visar körvägen för linje 701 och den gröna för 702. För att få en mer yttäckande körstruktur i Kumla kommer därför linjedragningen ändras för linje 701.

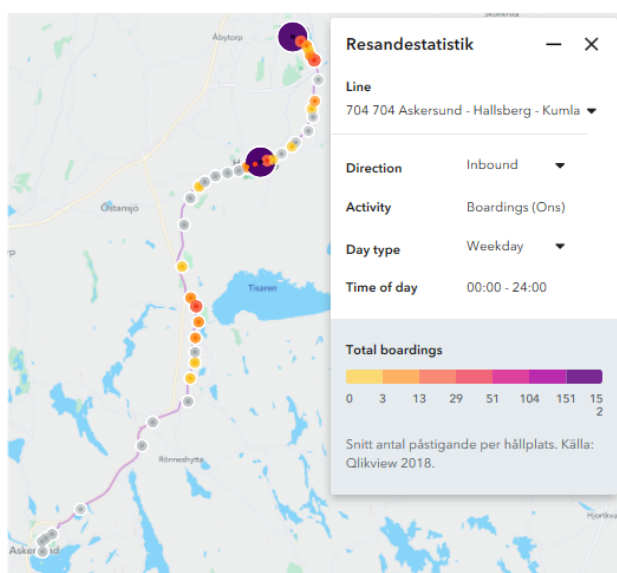




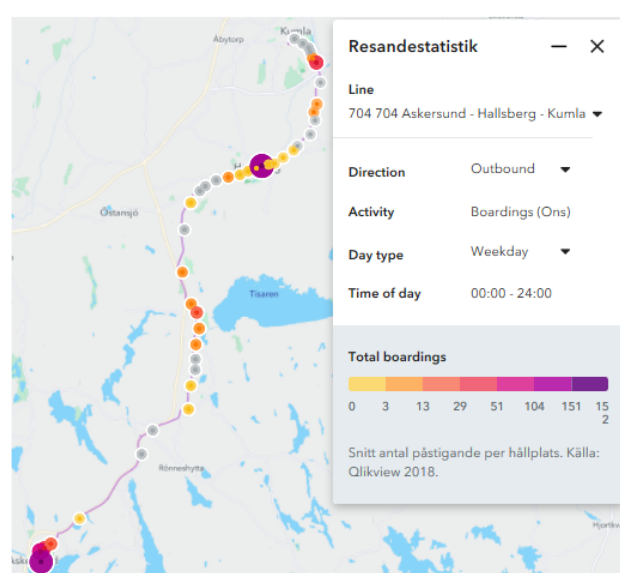
### 3.1.3 Linje 704 Askersund- Kumla

Ungefärligt antal dubbelturer vardag	27
Turtäthet	Halvtimmestrafik 05:30-09:00, 14:30-18 Timmestrafik 9-15, 18-23
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	6
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	6

### Hållplatsanalys



Kumla- Askersund



Askersund- Kumla

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett	
16,8	3,8	5,3	11,8	
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	Skolbiljett Kumla kommun	Skolbiljett Hallsbergs kommun
	10,4	5,3	1,1	1,2

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>24760</b>		<b>14737</b>	<b>16,8</b>
		<b>5</b>			
704	1	4832	365	251	19,3
704	2	2012	365	251	8,0
704	3	2901	365	250	11,6
704	4	1979	365	248	8,0
704	5	3936	365	249	15,8
704	6	3846	365	250	15,4
704	7	6047	365	248	24,4
704	8	6507	365	250	26,0
704	9	7168	365	249	28,8
704	10	3860	365	249	15,5
704	11	3808	365	195	19,5
704	12	8018	365	249	32,2
704	13	6097	365	249	24,5
704	14	481	365	157	3,1
704	15	3907	365	249	15,7
704	16	1925	365	246	7,8
704	17	6972	365	250	27,9
704	18	3882	365	249	15,6
704	19	5299	365	250	21,2
704	20	3784	365	250	15,1
704	21	7005	365	250	28,0
704	22	4163	365	250	16,7
704	23	5188	365	249	20,8
704	24	7650	365	250	30,6
704	25	4684	365	250	18,7
704	26	6170	365	247	25,0
704	27	6596	365	250	26,4
704	28	9995	365	249	40,1
704	29	4987	365	206	24,2
704	30	6259	365	206	30,4
704	31	9076	365	249	36,4
704	32	8675	365	250	34,7

704	33	4433	365	206	21,5
704	34	7404	365	206	35,9
704	35	1103	365	180	6,1
704	36	9417	365	249	37,8
704	37	3620	365	249	14,5
704	38	4271	365	248	17,2
704	39	2182	365	249	8,8
704	40	3452	365	250	13,8
704	41	2074	365	246	8,4
704	42	2907	365	246	11,8
704	43	1626	365	246	6,6
704	44	3045	365	249	12,2
704	45	2414	365	249	9,7
704	46	2624	365	249	10,5
704	47	1469	365	246	6,0
704	48	1808	365	248	7,3
704	49	1168	365	241	4,8
704	50	1315	365	246	5,3
704	51	1659	365	247	6,7
704	52	1059	365	237	4,5
704	53	745	365	200	3,7
704	54	231	365	99	2,3
704	55	113	365	52	2,2
704	56	48	365	17	2,8
704	111	1428	365	83	17,2
704	601	719	365	52	13,8
704	602	99	365	46	2,2
704	603	207	365	48	4,3
704	604	593	365	52	11,4
704	605	1181	365	52	22,7
704	606	154	365	46	3,3
704	607	293	365	51	5,7
704	608	676	365	52	13,0
704	609	950	365	52	18,3
704	610	203	365	49	4,1
704	611	711	365	52	13,7
704	612	695	365	52	13,4
704	613	365	365	87	4,2
704	614	433	365	52	8,3
704	616	129	365	38	3,4

704	701	262	365	60	4,4
704	702	97	365	44	2,2
704	703	187	365	63	3,0
704	704	233	365	58	4,0
704	705	282	365	60	4,7
704	706	677	365	63	10,7
704	707	1112	365	63	17,7
704	708	559	365	62	9,0
704	709	836	365	63	13,3
704	710	740	365	63	11,7
704	711	801	365	63	12,7
704	712	374	365	59	6,3
704	713	740	365	63	11,7
704	714	189	365	30	6,3
704	911	3784	365	159	23,8

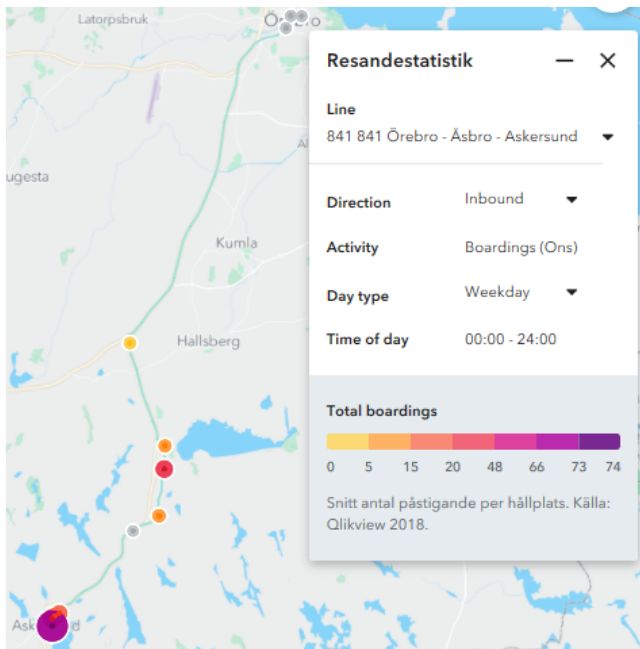
### Analys

Hållplatsanalysen visar att hela linjen används i båda riktningar. Resandet är relativt jämt, även om det avtar mot kvällen. Linjens utbud föreslås vara lika stort som nuvarande utbud. En annan körväg mellan Kumla och Hallsberg föreslås för att angöra arbetsplatsområdena vis Sannahed och anstalten i Kumla. Exakt hur körvägens utformning ska bli är inte klart i dagsläget. En annan körväg skulle kunna ge en något längre körtid.

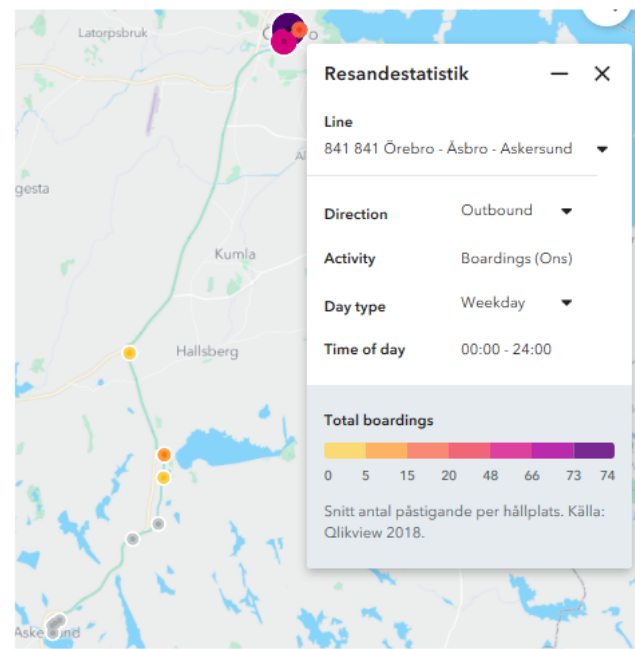
### 3.1.4 Linje 841 Örebro- Askersund

Ungefärligt antal dubbelturer vardag	17
Turtäthet	Halvtimmestrafik 6:30-08, 15-17 Timmestrafik 8-15, 17-20
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	1
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

### Hållplatsanalys



Askersund- Örebro



Örebro- Askersund

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett	Uppdelad skolbiljett	Uppdelad skolbiljett
9,8	2,3	4,6	5,4	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun
				5,1	3,9

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>82441</b>		<b>8452</b>	<b>9,8</b>
841	1	3018	302	249	12,1
841	2	2074	302	247	8,4
841	3	1194	302	234	5,1
841	4	2265	302	246	9,2
841	5	447	302	206	2,2
841	6	4147	302	249	16,7
841	7	318	302	176	1,8
841	8	7795	302	249	31,3
841	9	620	302	228	2,7
841	10	5073	302	250	20,3
841	11	2503	302	237	10,6
841	12	2221	302	248	9,0
841	13	3517	302	244	14,4
841	14	1626	302	241	6,7
841	15	2694	302	247	10,9
841	16	1386	302	234	5,9
841	17	3290	302	249	13,2
841	18	1863	302	242	7,7
841	19	3415	302	248	13,8
841	20	1292	302	246	5,3
841	21	3657	302	248	14,7
841	22	1634	302	240	6,8
841	23	2523	302	249	10,1
841	24	1015	302	229	4,4
841	25	3202	302	248	12,9
841	26	1968	302	239	8,2
841	27	2232	302	234	9,5
841	28	1094	302	216	5,1
841	29	1338	302	128	10,5
841	30	1122	302	132	8,5
841	31	1420	302	233	6,1
841	32	2108	302	249	8,5
841	33	1841	302	248	7,4

841	34	1338	302	232	5,8
841	35	1034	302	114	9,1
841	36	789	302	114	6,9
841	37	1099	302	114	9,6
841	38	692	302	112	6,2
841	601	814	302	51	16,0
841	602	763	302	52	14,7

### Analys

I tabellen som visar resande per tur, går att utläsa att för de turer som går på morgonen i riktning mot Örebro är det en hög beläggning. Under resterande trafikdygn är det en ganska jämn fördelning av resenärer. Askersunds kommun lyft önskemål om direkttrafik mellan Örebro och Askersund på helgen, vilket inte finns idag. Eftersom resandet i lågtrafik på veckodagarna är lågt föreslås en omstrukturering av resurser med mindre trafik i lågtrafik mitt på dagen under veckodagar och istället förstärka helgtrafiken på linjen. Förändringen innebär 14 istället för 17 dubbelturer mellan Örebro och Askersund.

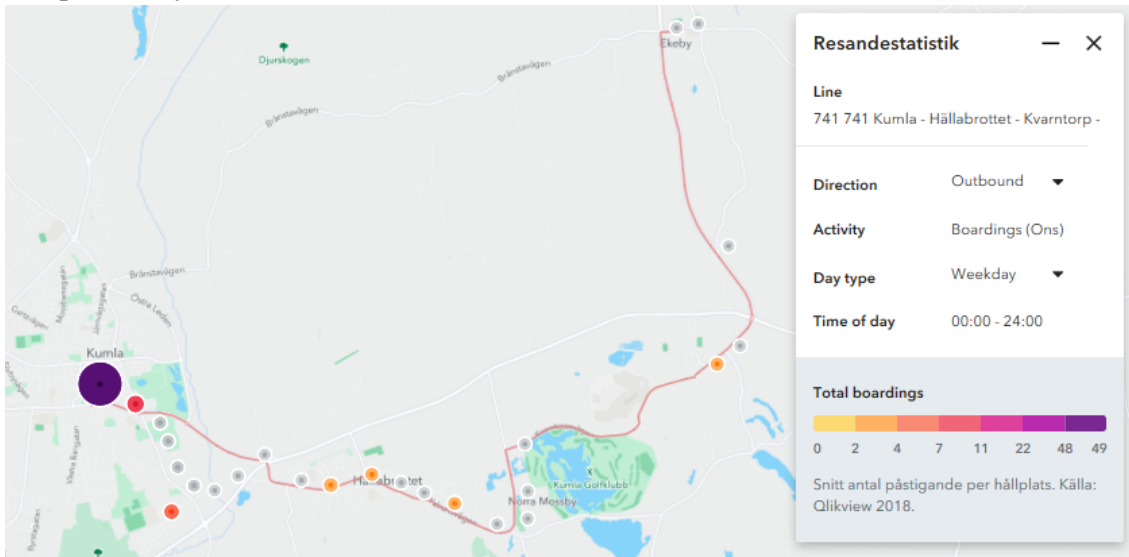


## 3.2 Landsbygdslinjer

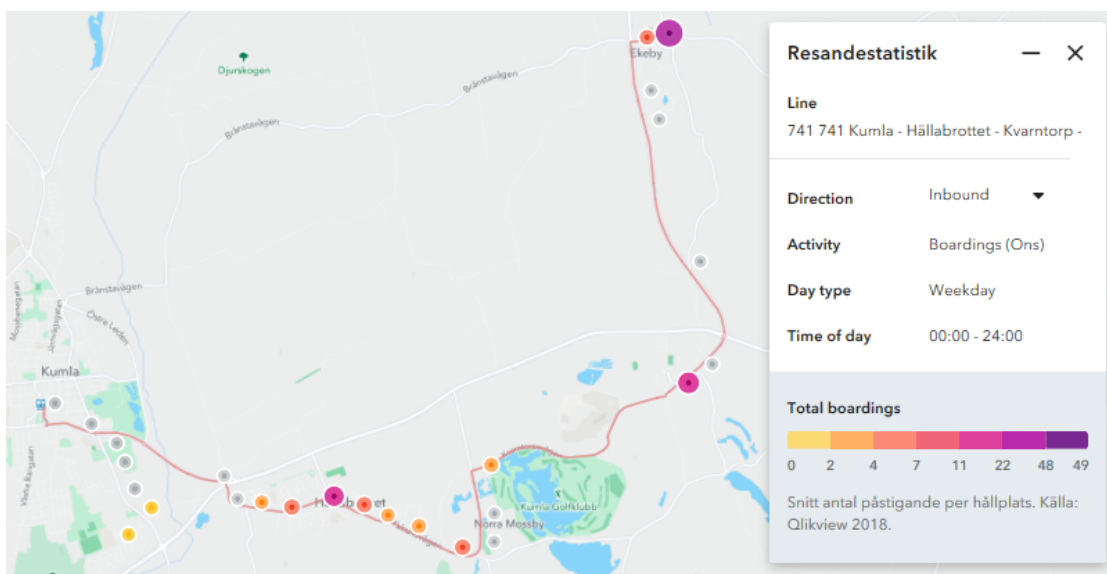
### 3.2.1 Linje 741 Kumla- Ekeby via Hällabrottet

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	13
Turtäthet	Timmestrafik som stomme
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Kumla- Ekeby



Ekeby- Kumla

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
6,6	2,1	3,1	3,5
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Kumla kommun	
	3,4	1,1	

### Resandestatistik per tur 2019

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade (turutbudet minskades därför ej statistik från 2018).

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>30159</b>		<b>4581</b>	<b>6,6</b>
741	1	1417	220	206	6,9
741	2	623	220	204	3,1
741	3	611	220	175	3,5

741	4	2412	220	207	11,7
741	5	1037	220	159	6,5
741	6	2752	220	195	14,1
741	7	2251	220	192	11,7
741	8	1163	220	156	7,5
741	9	572	220	179	3,2
741	10	1332	220	199	6,7
741	11	1309	220	207	6,3
741	12	1075	220	200	5,4
741	13	1714	220	196	8,7
741	14	1151	220	204	5,6
741	15	2363	220	165	14,3
741	16	1824	220	203	9,0
741	17	1325	220	205	6,5
741	18	1323	220	165	8,0
741	19	1168	220	195	6,0
741	20	645	220	192	3,4
741	21	801	220	189	4,2
741	22	292	220	149	2,0
741	23	519	220	166	3,1
741	24	282	220	140	2,0
741	25	5	220	5	1,0
741	26	188	220	124	1,5

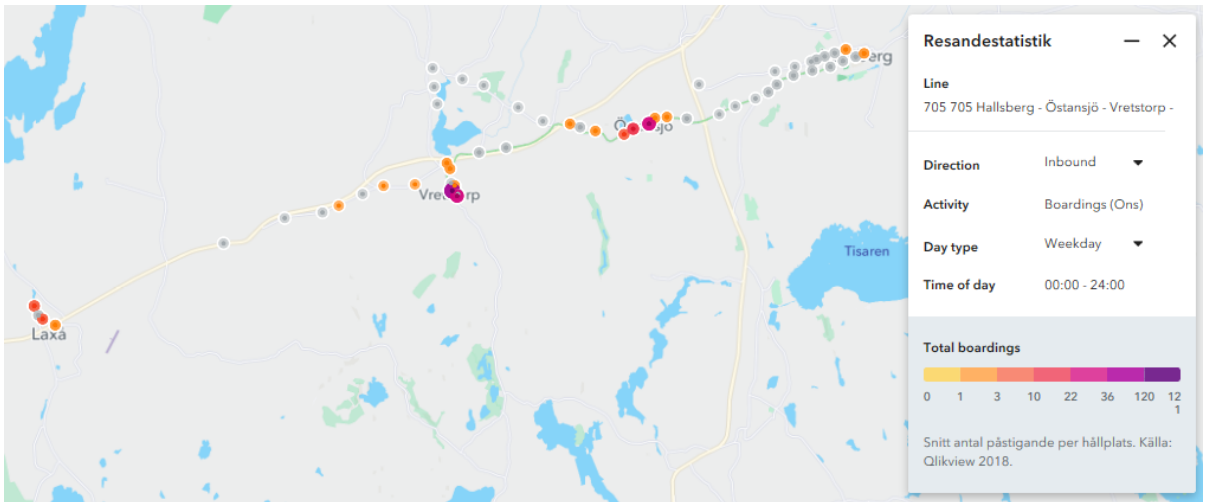
### Analys

Syftet med linjen är målpunkterna Ekeby och Kumla via Hällabrottet. Linjen har ett resande på 6,6 resenärer i snitt. Resandet med gymnasiebiljetter är 3,4 i snitt. Utbudet av turer innebär att linjen skulle kunna attrahera fler arbetspendlare än vad den gör idag. I förhållandet till orternas storlek är resandet på linjen relativt bra. I peaktid på morgon och eftermiddag är resandet upp till 14 resenärer per tur. Bedömningen är att resandet även kommer öka något om linje 739 läggs ner. Förslaget är att linjen i stort kommer att behålla sin nuvarande körväg, men några förändringar kan tillkomma.

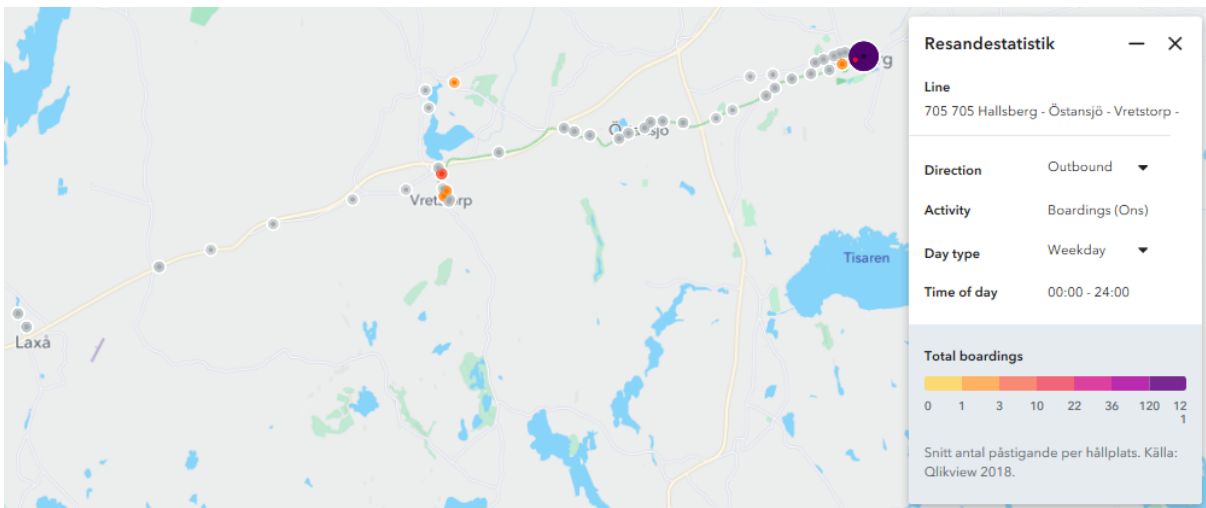
### 3.2.2 Linje 705 Hallsberg- Vretstorp

Ungefärligt antal dubbelturer vardag	17
Turtäthet	Timmestrafik som stomme
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	3
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	2

#### Hållplatsanalys



Laxå- Hallsberg



Hallsberg- Laxå

#### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Hallsbergs kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
9,2	1,7	3,3	8,5
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Hallsbergs kommun	
	4,9	6,9	

### Resandestatistik per tur 2019

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade (turutbudet minskades 2019 därför ej statistik från 2018).

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>59715</b>		<b>6504</b>	<b>9,2</b>
705	1	961	300	209	4,6
705	2	1899	300	211	9,0
705	3	424	300	150	2,8
705	4	336	300	125	2,7
705	5	431	300	182	2,4
705	6	867	300	209	4,1
705	7	1987	300	157	12,7
705	8	1652	300	159	10,4
705	9	331	300	158	2,1
705	10	2877	300	209	13,8
705	11	1063	300	198	5,4
705	12	8027	300	164	48,9
705	13	809	300	202	4,0
705	14	774	300	32	24,2
705	15	1607	300	165	9,7
705	16	3579	300	211	17,0
705	17	2735	300	210	13,0
705	18	1921	300	209	9,2
705	19	3007	300	208	14,5
705	20	1851	300	210	8,8
705	21	3160	300	162	19,5
705	22	1144	300	205	5,6

705	23	1826	300	159	11,5
705	24	699	300	205	3,4
705	25	5566	300	208	26,8
705	26	671	300	203	3,3
705	27	1433	300	159	9,0
705	28	376	300	148	2,5
705	29	1129	300	166	6,8
705	30	689	300	162	4,3
705	31	822	300	161	5,1
705	32	229	300	110	2,1
705	33	1659	300	211	7,9
705	34	506	300	183	2,8
705	35	25	300	15	1,7
705	36	250	300	123	2,0
705	38	324	300	47	6,9
705	601	11	300	9	1,2
705	602	139	300	40	3,5
705	603	152	300	43	3,5
705	604	101	300	38	2,7
705	605	48	300	19	2,5
705	701	110	300	39	2,8
705	702	80	300	40	2,0
705	927	1428	300	71	20,1

### Analys

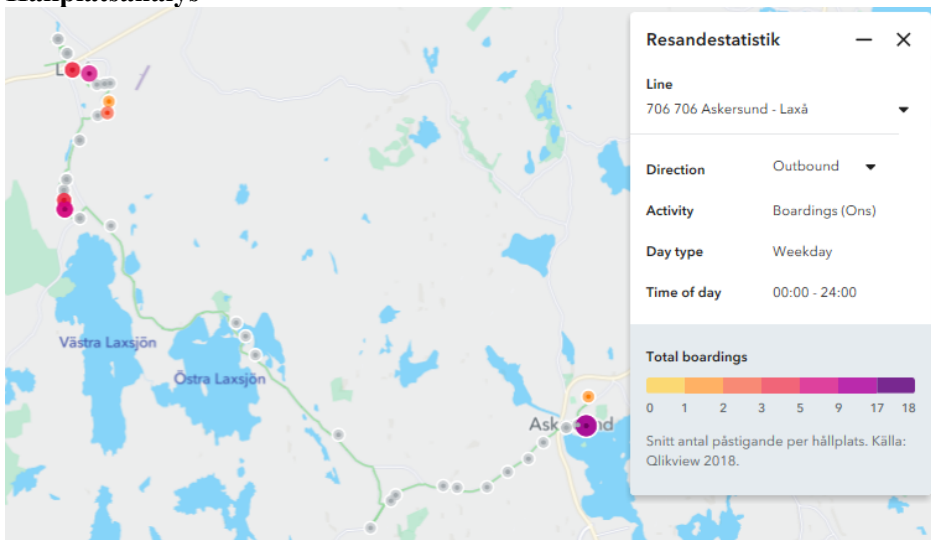
Hållplatsanalysen visar att resandet är mellan Laxå, Vretstorp, Östansjö och Hallsberg. Linjen har ett resande på 9,2 i snitt, varav mycket av resandet är mellan Hallsberg och Vretstorp. Resandet med gymnasiebiljetter är 4,9 i snitt. Ett fåtal turer under peaktid på morgonen har en beläggning på upp till 48 resenärer. På eftermiddagen är resandet lägre och mer utjämnat.

Under 2018 sattes en tågärsättningsavgång in mellan Laxå och Hallsberg som har haft en relativt bra beläggning. Anledningen till ersättningsturen var ett stort glapp mellan tågavgångarna mellan Laxå och Hallsberg. I december 2019 har Västtrafik börjat trafikera sträckan Skövde – Örebro med tåg som gör att Laxå får en tågavgång samma tid som bussen idag avgår. Linjen kommer därför att trafikera Hallsberg-Vretstorp istället för Hallsberg-Laxå. Det ger möjlighet till bättre trafik mellan Vretstorp och Hallsberg med samma antal fordon.

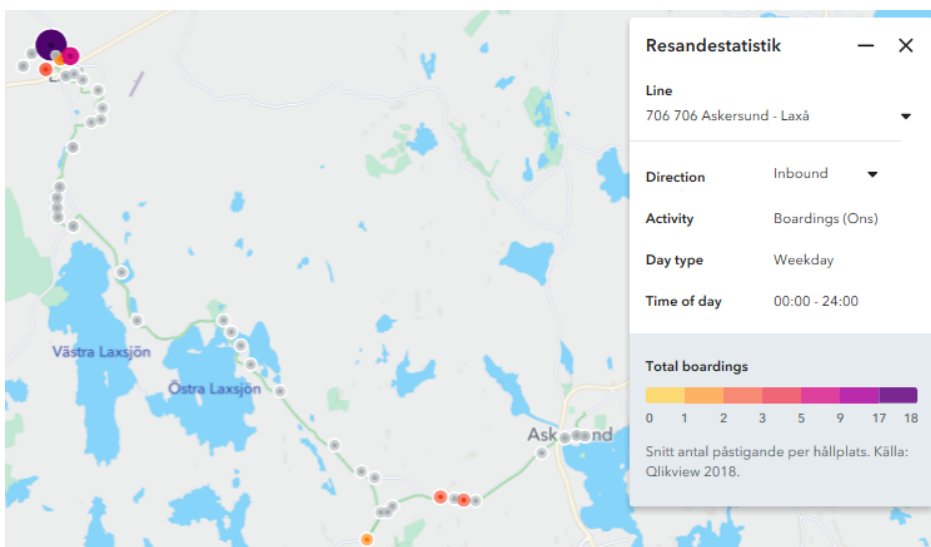
### 3.2.3 Linje 706 Laxå- Röfors- Askersund

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	7
Turtäthet	Timmestrafik 7-8, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Askersund- Laxå



Laxå- Askersund

## Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,4	1,8	1,6	7,5
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	Skolbiljett Laxå kommun
	5,4 (Resandet är mellan Röfors och Laxå)	4,4	7,1

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>20611</b>		<b>2783</b>	<b>7,4</b>
706	1	256	250	144	1,8
706	2	219	250	149	1,5
706	3	6231	250	202	30,8
706	4	2591	250	224	11,6
706	5	515	250	202	2,5
706	6	277	250	157	1,8
706	7	363	250	124	2,9
706	8	1581	250	234	6,8
706	9	450	250	159	2,8
706	10	2017	250	186	10,8
706	11	1297	250	226	5,7
706	12	2460	250	221	11,1
706	13	460	250	174	2,6
706	14	1451	250	193	7,5
706	15	443	250	188	2,4



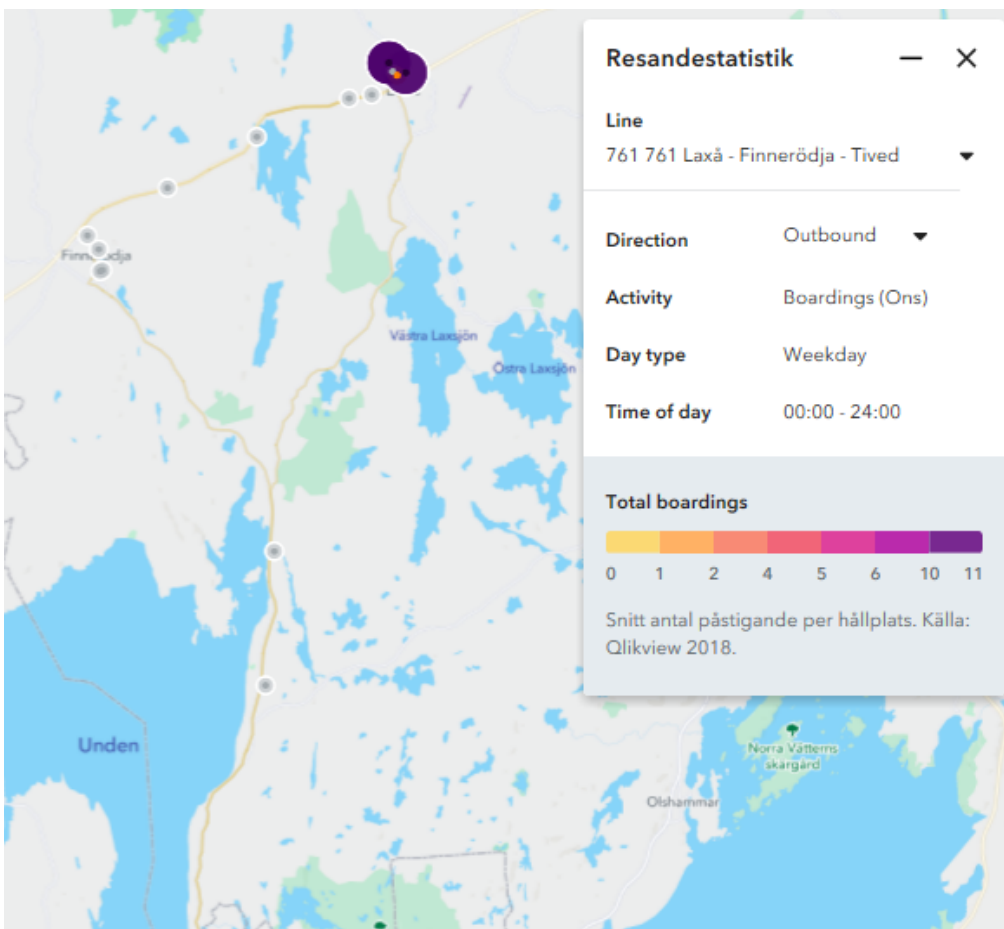
### **Analys**

Det största resandet på linjen är med skolbiljetter, övrigt resande är 1-2 resenärer i snitt per tur. Idag går det sju dubbelturer mellan Askersund och Laxå. Det är ett lågt resande med den del av trafiken som går inom Askersunds kommun, vilket går att utläsa av hållplatsanalysen. Förslaget är därför att linjen kortas av och börjar i Rölfors istället för i Askersund. Genom att ta bort linjen mellan Askersund och Rölfors är det möjligt att skapa en bra trafik mellan Rölfors och Laxå.

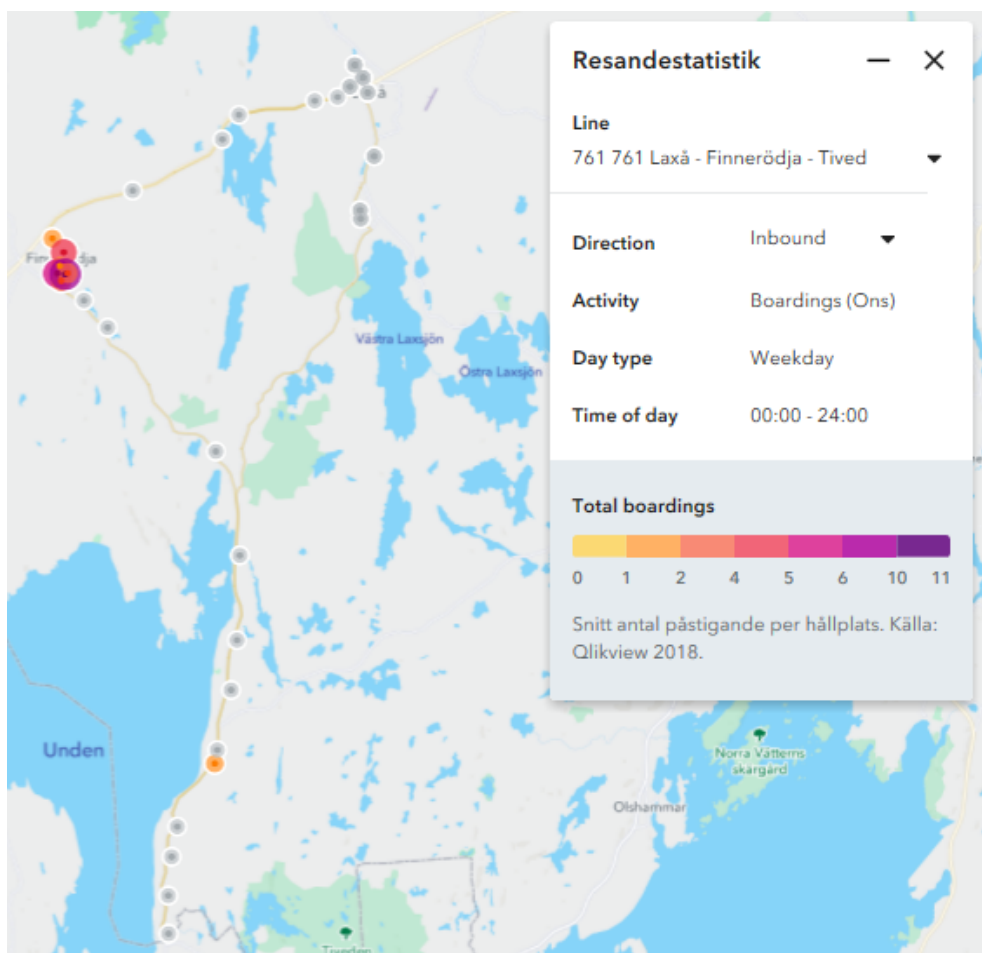
### 3.2.4 Linje 761 Laxå- Finnerödja- Tived

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	7
Turtäthet	Timmestrafik 6-8, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

### Hållplatsanalys



Laxå- Tived



Tived- Laxå

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Laxå kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,6	1,5	1,8	10,2
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Laxå kommun	
	4,3	9,9	

## Resandestatistik per tur, statistik från 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>13668</b>		<b>1805</b>	<b>7,6</b>
761	1	205	250	167	1,2
761	3	48	250	25	1,9
761	4	414	250	113	3,7
761	5	212	250	114	1,9
761	6	1968	250	149	13,2
761	7	1966	250	192	10,2
761	8	2804	250	133	21,1
761	9	593	250	107	5,5
761	10	305	250	127	2,4
761	11	2059	250	217	9,5
761	12	73	250	43	1,7
761	13	15	250	5	3,0
761	14	238	250	100	2,4
761	15	905	250	114	7,9
761	16	135	250	89	1,5
761	20	23	250	19	1,2
761	906	1705	250	91	18,7

### Analys

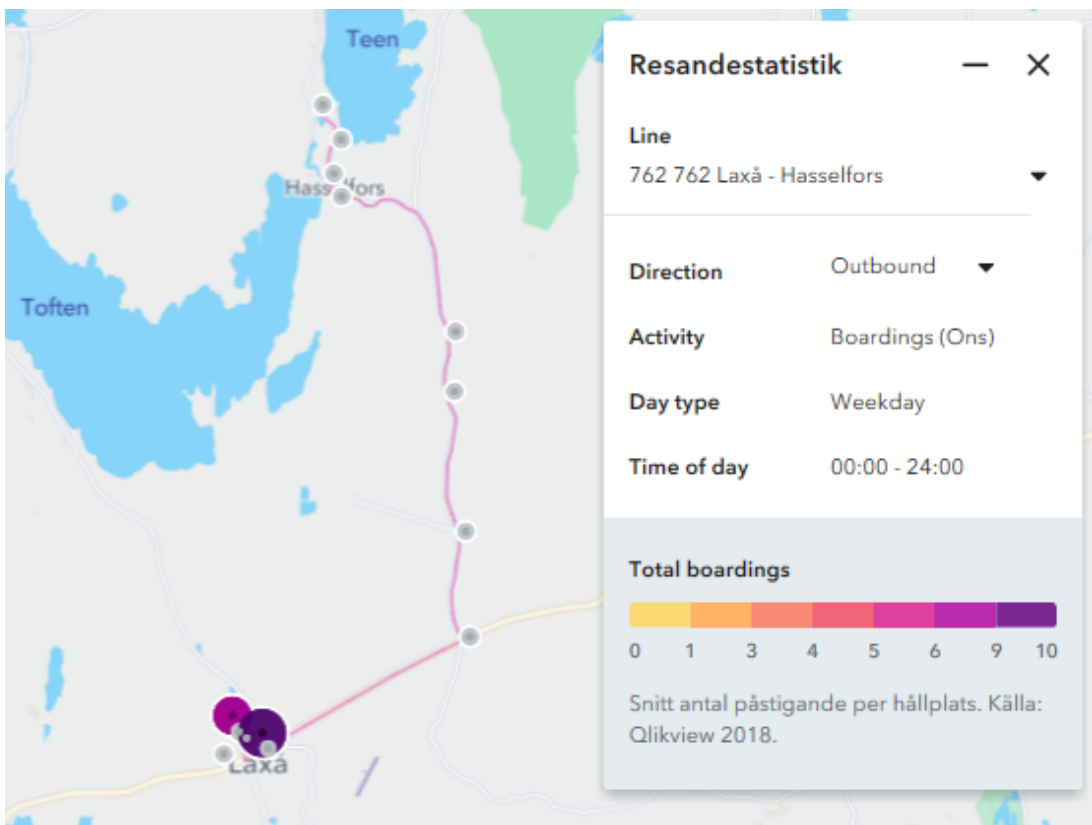
Idag går det 10 dubbelturer mellan Laxå och Finnerödja, en del fortsätter till Tived. Resandet är 7,6 i snitt och med gymnasiebiljetter 4,3 i snitt.

Hållplatsanalysen visar att det är lågt resande mellan Finnerödja och Tived. Förslaget är därför att linjen inte längre ska trafikera mellan Finnerödja och Tived. Genom att korta linjen kan samma fordon användas för att köra linje 761 och 706. Det innebär dock att de grundskoleelever som reser med linjen kommer fram till skolan i Laxå ca en halvtimme innan skolstart.

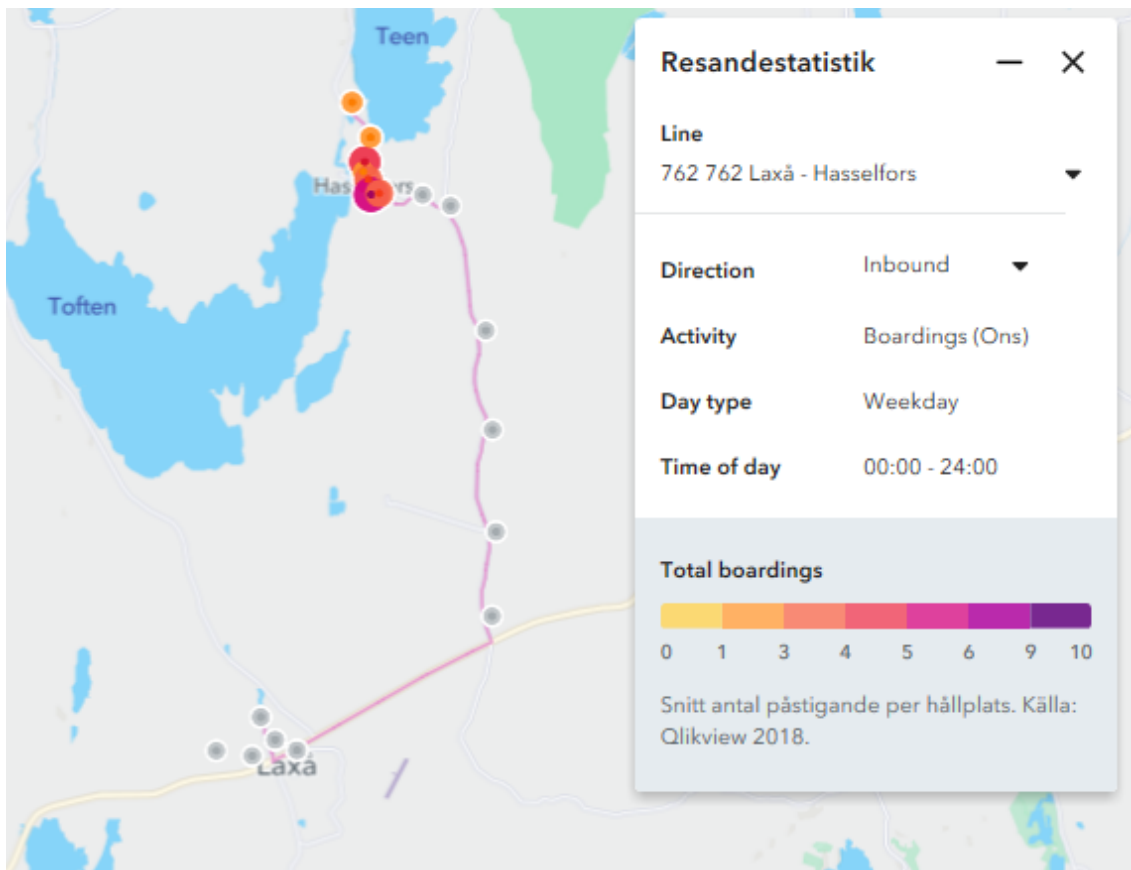
### 3.2.5 Linje 762 Laxå- Hasselfors

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	7
Turtäthet	Timmestrafik: 6-8 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

### Hållplatsanalys



Laxå- Hasselfors



Hasselfors- Laxå

## Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Laxå kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,6	1,2	1,1	10,7
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Laxå kommun	
	3,5	12,6	

## Resandestatistik per tur, statistik från 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>10973</b>		<b>1453</b>	<b>7,6</b>
762	1	136	246	122	1,1
762	2	269	246	180	1,5
762	3	49	246	28	1,8
762	4	5583	246	192	29,1
762	5	745	246	96	7,8
762	6	79	246	59	1,3
762	7	1799	246	183	9,8
762	8	135	246	103	1,3
762	9	1371	246	186	7,4
762	10	21	246	18	1,2
762	11	391	246	127	3,1
762	12	75	246	54	1,4
762	13	305	246	91	3,4
762	14	15	246	14	1,1

### Analys

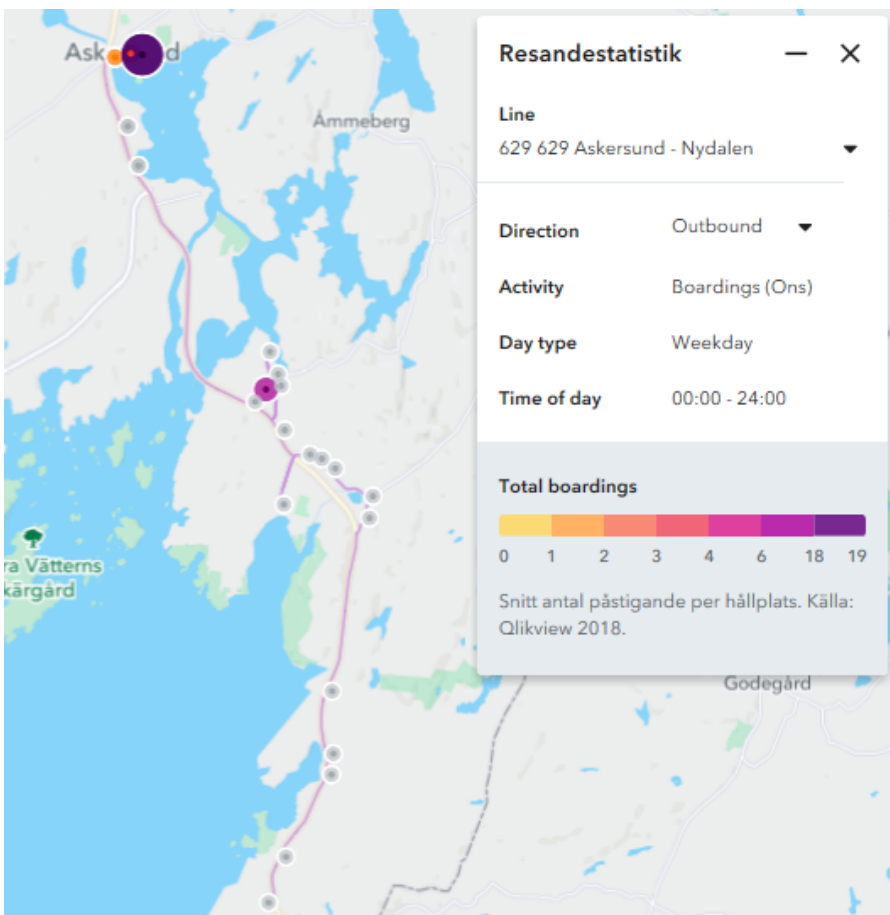
Idag går det 7 dubbelturer mellan Laxå och Hasselfors. Resander är 7,6 i snitt och med gymnasiebiljetter 3,5 i snitt. På morgonen i riktning mot Laxå är det dock en tur som har en beläggning på 29 resenärer i snitt för 2018. Linjens körvägar blir i stora drag kvar, vissa justeringar kan tillkomma. Mot bakgrund av det låga resandet på linjen är förslaget att utbudet minskas från 7 till 5 dubbelturer.

### 3.2.6 Linje 629 Askersund- Nydalen

#### Nuvarande trafik

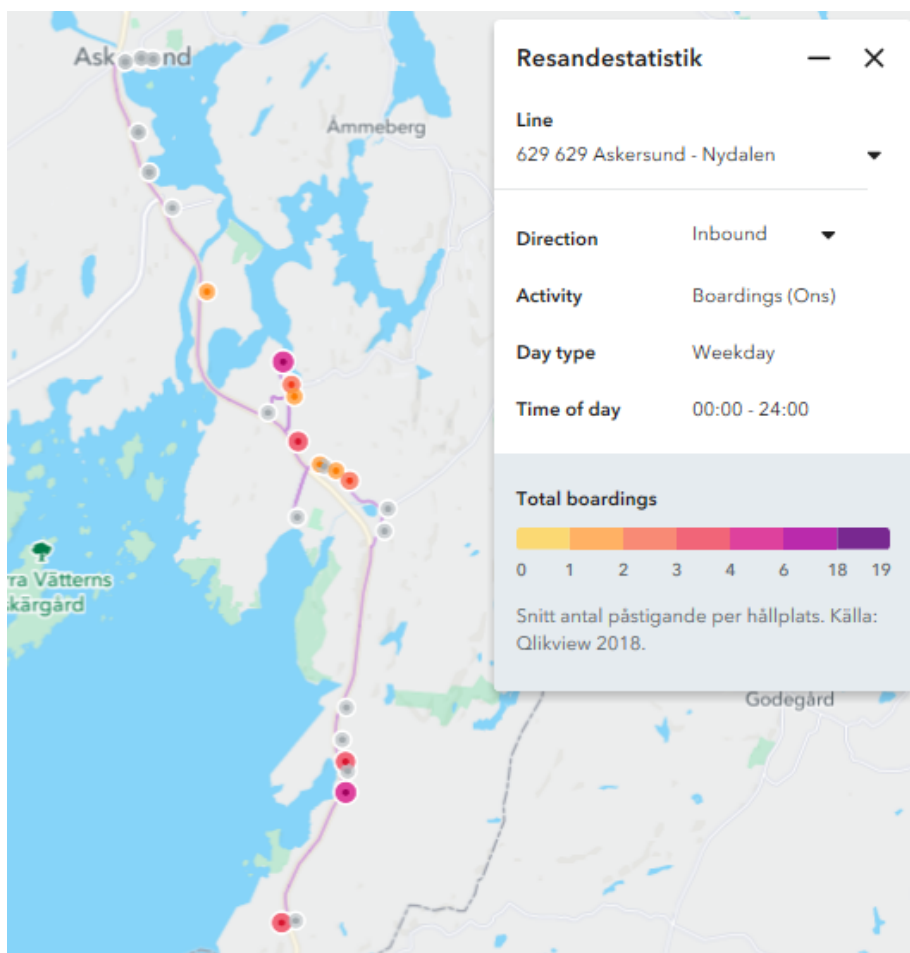
Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	5
Turtäthet	Timmestrafik :7, 14-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Askersund- Nydalen





Nydalen- Askersund

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
8,2	1,5	1,2	11,6
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	
	2,8	14,2	

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>16488</b>		<b>2001</b>	<b>8,2</b>
629	1	400	250	216	1,9
629	2	4426	250	238	18,6
629	3	1261	250	159	7,9
629	4	3317	250	167	19,9
629	5	2732	250	184	14,8
629	6	432	250	205	2,1
629	7	2258	250	233	9,7
629	8	160	250	73	2,2
629	9	821	250	235	3,5
629	10	239	250	102	2,3
629	11	287	250	101	2,8
629	12	33	250	20	1,7
629	13	122	250	68	1,8

### Analys

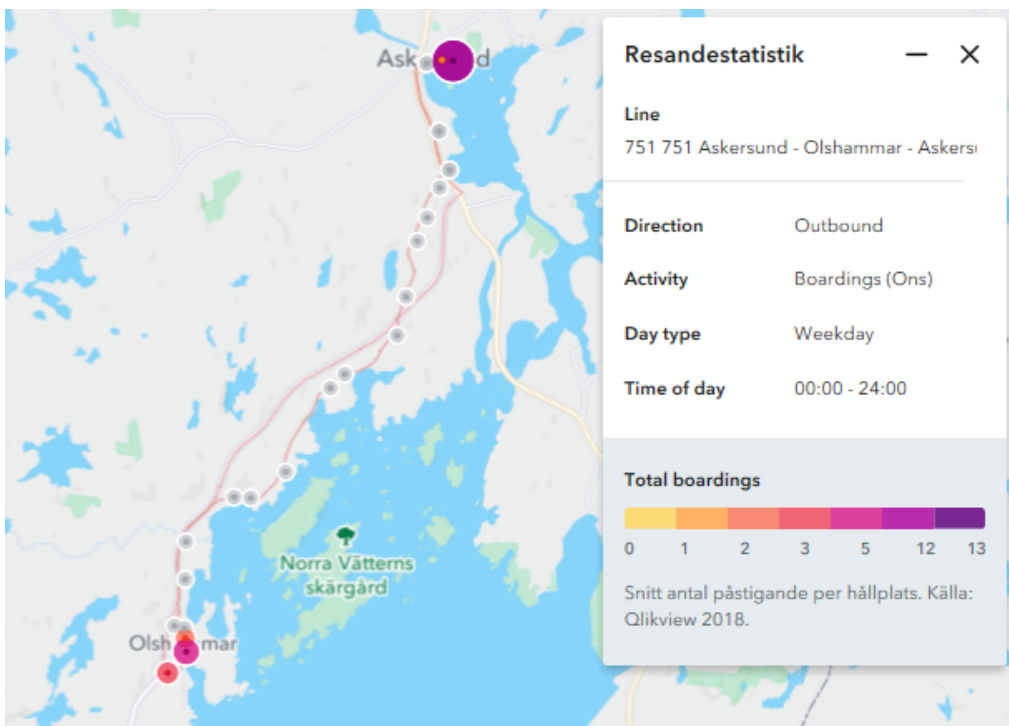
Resandet på linjen sker framför allt med skolbiljetter. Linjen angör Askersund, Hammar och Nydalen. Idag går det 5 dubbelturer mellan Askersund och Nydalen. Resandet är 8,2 i snitt och med gymnasiebiljetter 2,8 i snitt. Resandet med gymnasiebiljetter är lägre än 3 i snitt som har varit riktlinjen för att ta bort linjer. För elever längs linje 629 är det långt till närmsta linje, vilket motiverar att linjen ska vara kvar. Fordonet som är dimensionerande för trafiken kan användas som förstärkning av linje 704.

### 3.2.7 Linje 751 Askersund- Olshammar

#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	Timmestrafik 7, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Turen vänder, därför är resandet i båda riktningar med i samma bild.

#### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,7	1,8	1,4	7,6
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	
	2,7	6,4	

### Resandestatistik per tur, statistik från 2019

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linjen fortsätter direkt tillbaka, därför består den av endast udda turnummer. Statistik från 2019, då linjen har färre turer än 2018.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>5874</b>		<b>759</b>	<b>7,7</b>
751	1	2682	211	199	13,5
751	3	636	211	157	4,1
751	5	1664	211	202	8,2
751	7	892	211	201	4,4

### Analys

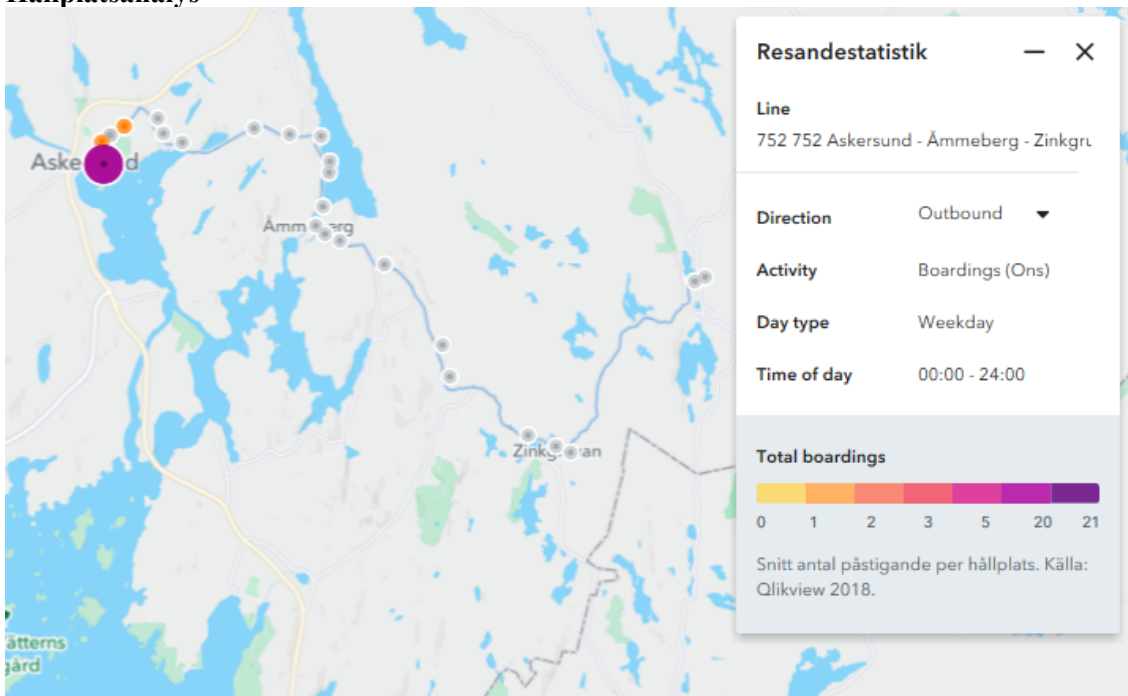
Idag går det fyra dubbelturer mellan Askersund och Olshammar. Resandet är 7,7 i snitt och med gymnasiebiljetter 2,7 i snitt. Resandet med gymnasiebiljetter är lägre än 3 i snitt som har varit riktlinjen för att ta bort linjer. För att få en yttäckning i södra delen av Örebro län kan det vara lämpligt att ha kvar linjen. Fordonet som dimensionerar trafiken kan dessutom användas som förstärkning av linje 704 på morgonen.

### 3.2.8 Linje 752 Askersund- Mariedamm

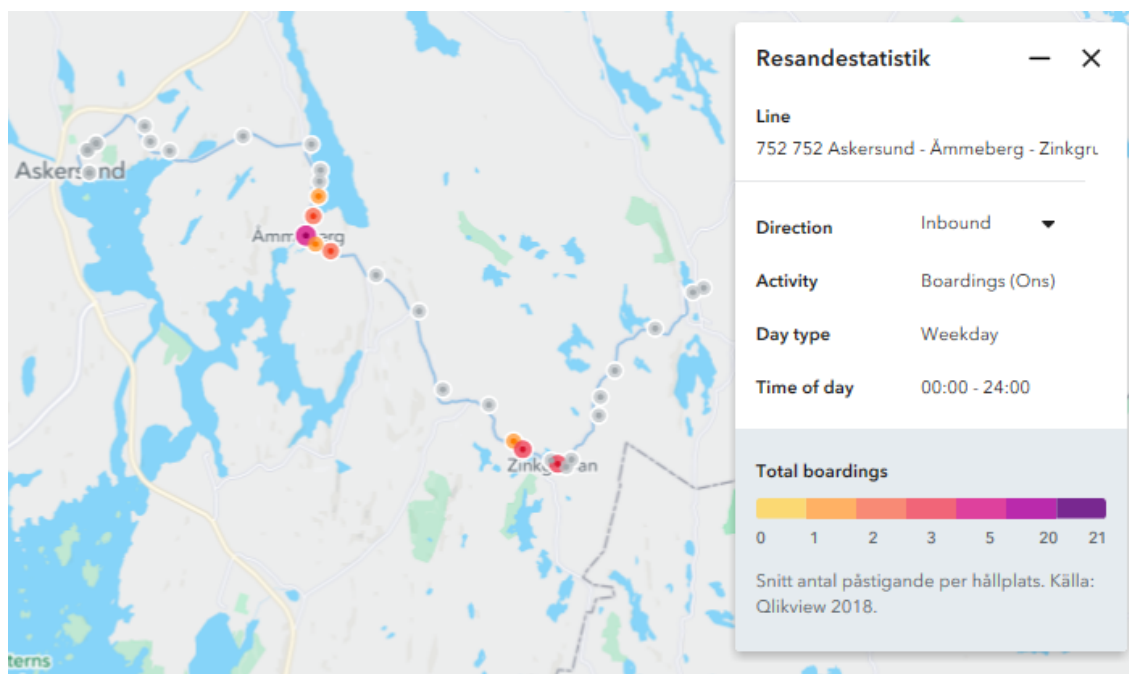
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	Timmestrafik 7, 14-17
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Askersund- Mariedamm



Mariedamm- Askersund

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
9	1,4	1,2	12,4
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	
	1,8	13,9	

### Resandestatistik per tur, statistik från 2019

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linjen fortsätter direkt tillbaka, därför består den av endast udda turnummer. Statistik från 2019, då linjen har färre turer än 2018.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>12948</b>		<b>1446</b>	<b>9,0</b>
752	1	287	250	152	1,9
752	2	5624	250	235	23,9
752	3	1013	250	214	4,7
752	4	537	250	203	2,6
752	5	4321	250	220	19,6
752	6	246	250	141	1,7
752	7	801	250	195	4,1
752	8	119	250	86	1,4

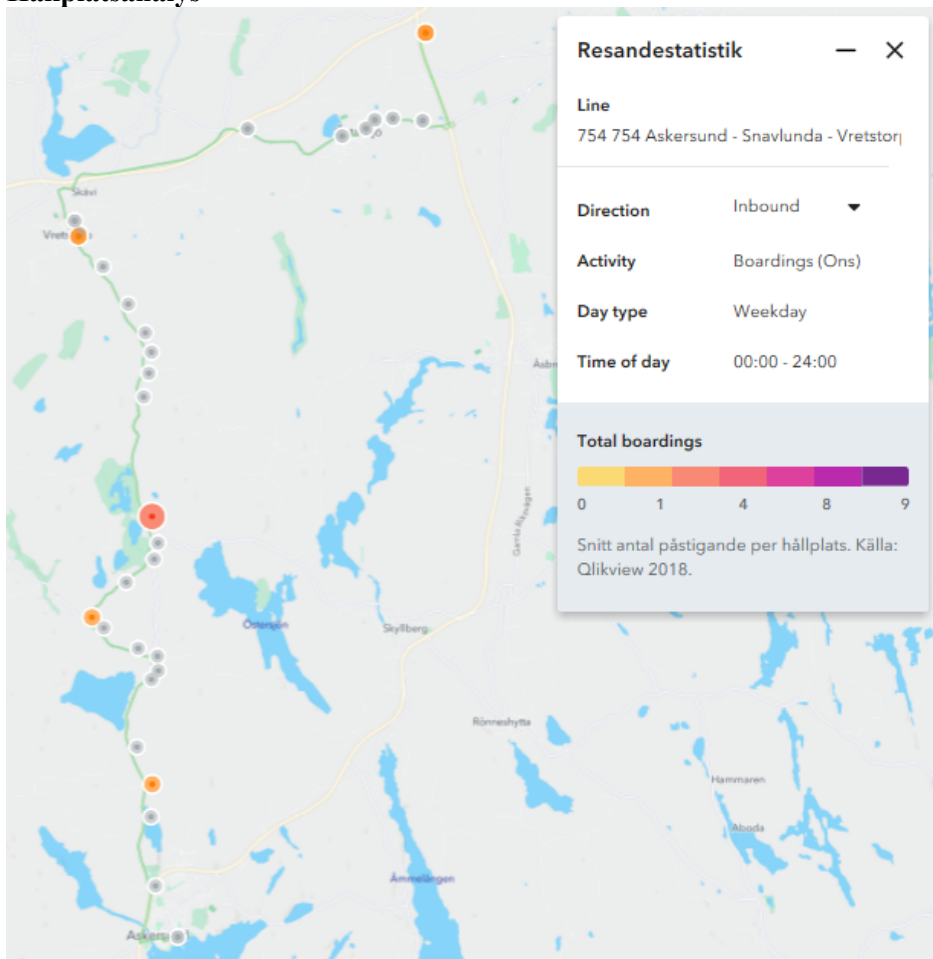
### Analys

Linjen angör Askersund, Åmmeberg, Zinkgruvan och Mariedamm. Idag går det fyra dubbelturer mellan Askersund och Mariedamm. Resandet är 9 i snitt och med gymnasiebiljetter 1,8 i snitt. Det mesta resandet är med skolbiljetter inom Askersunds kommun med ett resande på 13,9 i snitt. Resandet med gymnasiebiljetter är lägre än 3 i snitt som har varit riktlinjen för att ta bort linjer, däremot är det motiverat att ha ett visst utbud av kollektivtrafik för orterna Åmmeberg och Zinkgruvan. Askersunds kommun har en stor del av befolkningen i mindre orter i kommunen och på landsbygden, därför är det motiverat med en bred yttäckning av kollektivtrafik. Fordonet som dimensionerar trafiken kan dessutom användas som förstärkning av linje 704 mellan Askersund och Kumla på morgonen och eftermiddagen.

### 3.2.9 Linje 754 Askersund- Brändåsen

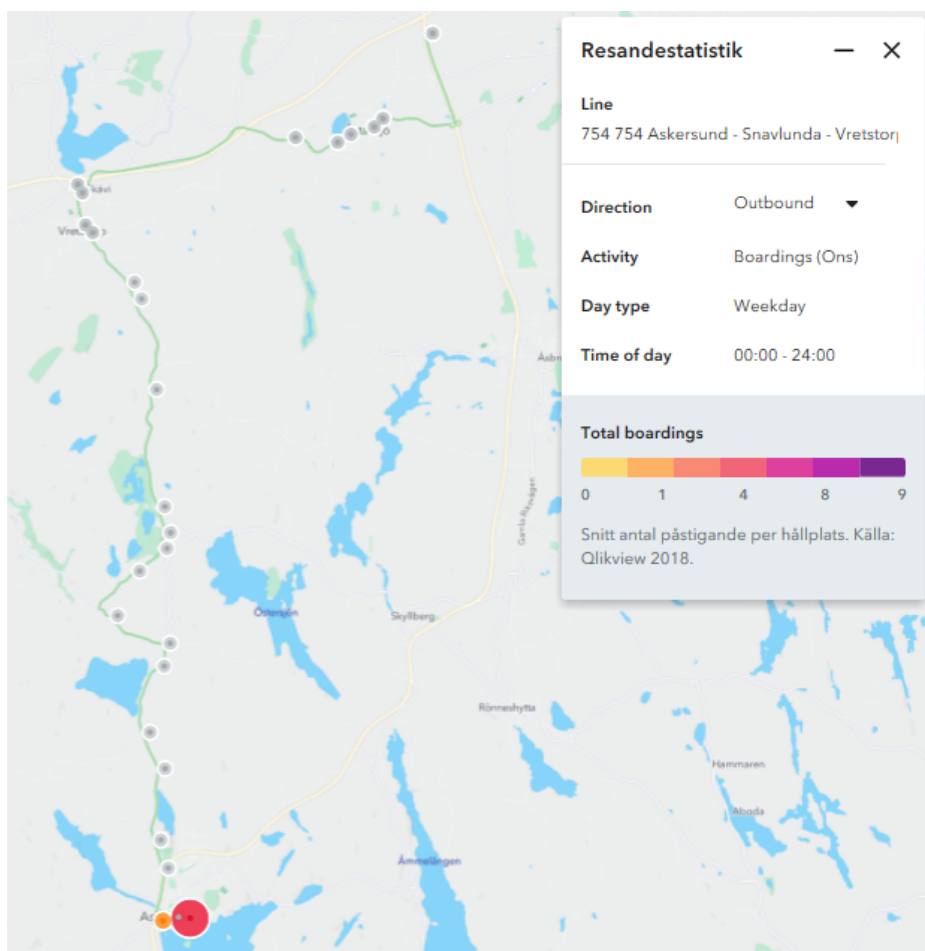
Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	3
Turtäthet	Timmestrafik 7, 15-17
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Brändåsen- Askersund





Askersund- Brändåsen

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,4	1,2	1,7	8,5
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	
	2,7	10,2	

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>7410</b>		<b>1005</b>	<b>7,4</b>
754	1	244	243	150	1,6
754	2	3465	243	184	18,8
754	3	1383	243	174	7,9
754	4	510	243	192	2,7
754	5	1224	243	144	8,5
754	6	466	243	94	5,0
754	7	118	243	67	1,8

### Analys

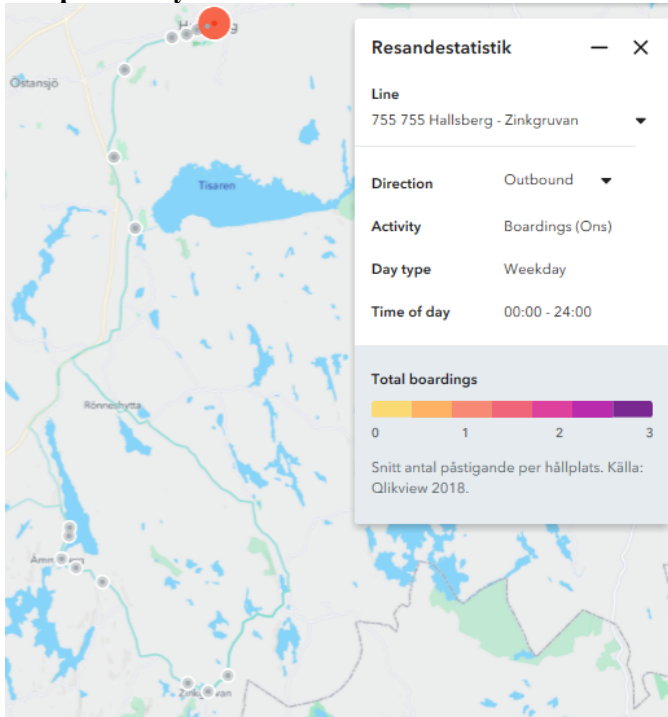
Större delen av linjen går inom Askersunds kommun. Resandet består i hög grad av skolelever inom Askersunds kommun. I snitt är resandet 7.4 resenärer per tur.

Resandet med skolbiljetter är i snitt 8,5. Att resandet per snitt är högre för skolbiljetter beror på att skolbiljetter inte används på alla turer och resandet räknas ut på de turer där biljetten använts. Resandet med gymnasiebiljetter är 2,7. Mot bakgrund av att resandet på linjen till stor del är med skolbiljetter, föreslås att linjen läggs ner.

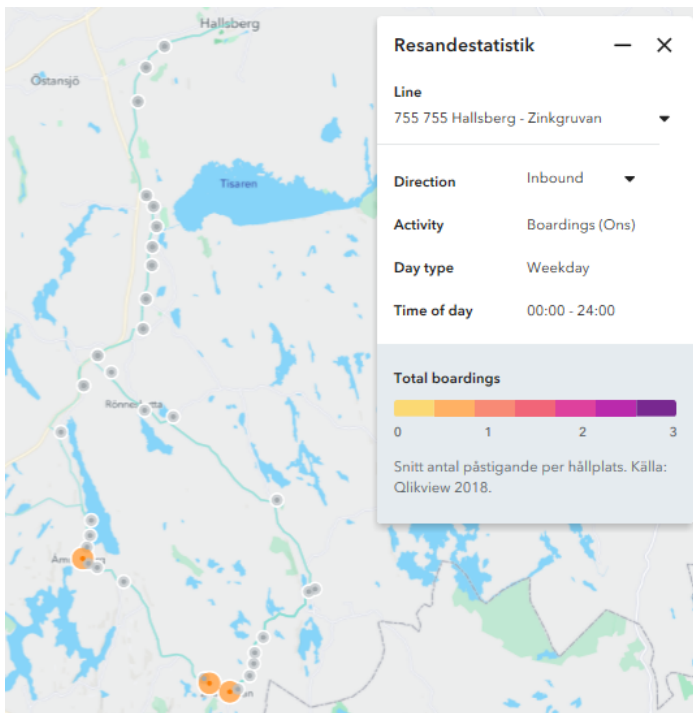
### 3.2.10 Linje 755 Hallsberg- Skyllberg- Rönneshytta- Mariedamm- Askersund

Antal dubbelturer	1
-------------------	---

#### Hållplatsanalys



Hallsberg- Askersund



Askersund- Hallsberg

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Askersunds kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,8	1,1	1,2	7,3
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Askersunds kommun	
	1,1	7,3	

### Resandestatistik per tur 2018

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>2692</b>		<b>344</b>	<b>7,8</b>
755	1	717	190	162	4,4
755	2	1975	190	182	10,9

### Analys

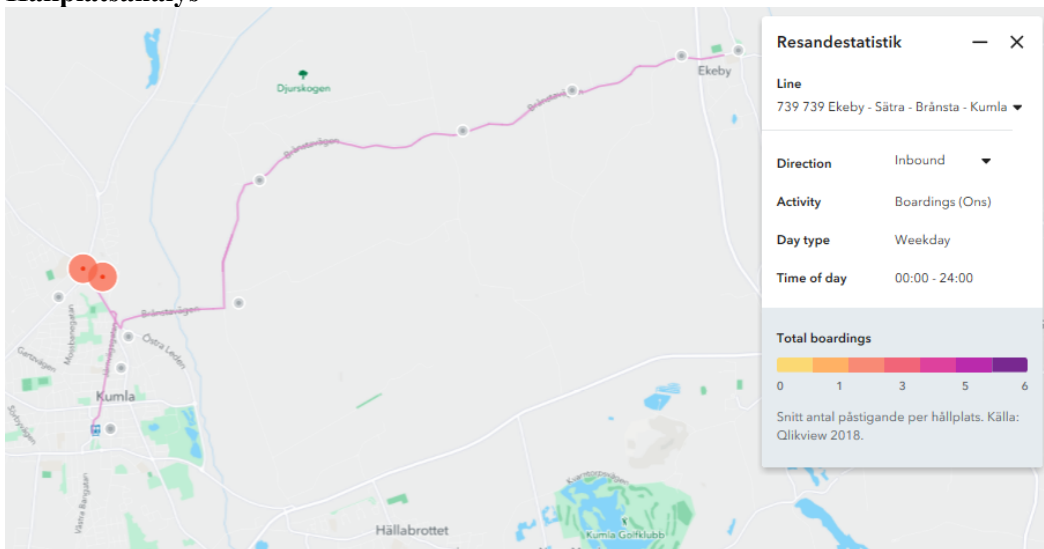
Linje 755 består av en dubbeltur. På de två tureorna är resandet 7,8 i snitt. Resandet består nästan enbart av skolelever. Linjen överlappar vissa delar linje 752 och 704. Däremot går endast linje 755 via Rönneshytta. Mot bakgrund av det låga resandet föreslås att linjen läggs ner. De resenärer som inte är grundskoleelever som idag reser på linje 755 från Rönneshytta hänvisas till Skyllbergsvallen för att kunna resa med linje 704.

### 3.2.11 Linje 739 Kumla- Ekeby

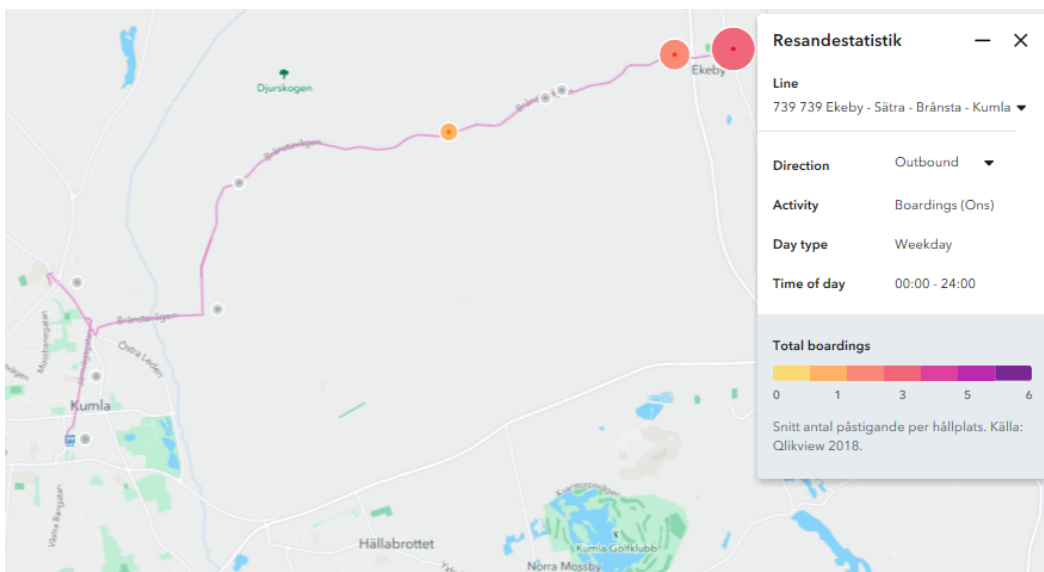
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	3
Turtäthet	Timmetrafik 7, 14-15
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Kumla- Ekeby



Ekeby- Kumla

## Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
7,5	1,3	1,4	7,7
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Kumla kommun	
	1,2	7,6	

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>4979</b>		<b>665</b>	<b>7,5</b>
739	1	2418	187	175	13,8
739	2	208	187	113	1,8
739	3	71	187	51	1,4
739	4	479	187	123	3,9
739	5	48	187	32	1,5
739	6	1755	187	171	10,3

## Analys

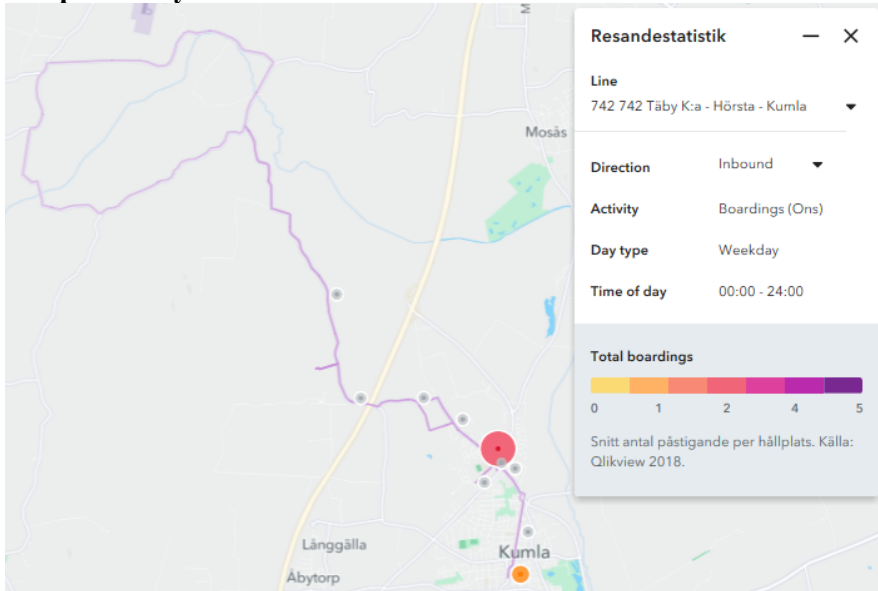
Linjen finns till för att få kortare restid mellan Ekeby och Kumla. Det mycket begränsade resandet som finns på linjen är mellan Ekeby och Kumla. Mot bakgrund av att det inte finns någon mellanmarknad mellan Ekeby och Kumla på linje 739 föreslås att linjen läggs ner. Resenärerna hänvisas till linje 741 som trafikerar Ekeby, Norra Mossby, Hällabrottet och Kumla. En konsekvens blir ökad restid för resenärer mellan Ekeby och Kumla.

### 3.2.12 Linje 742 Kumla- Täby kyrka

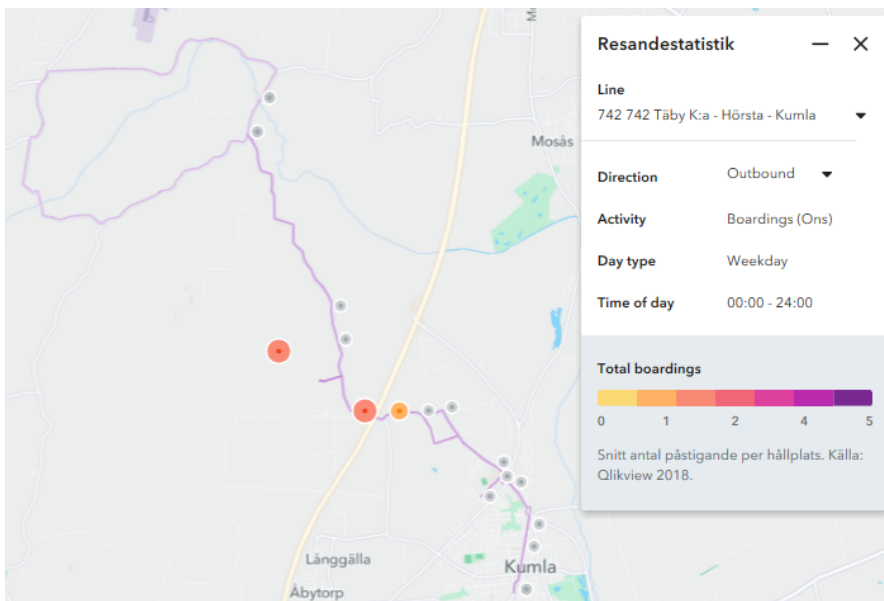
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	3
Turtäthet	Timmestrafik 7, 14-15
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Kumla- Täby kyrka



Täby kyrka- Kumla

## Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
6,6	1,1	1,2	6,4
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Kumla kommun	
	2,7	5,4	

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>4117</b>		<b>620</b>	<b>6,6</b>
742	1	2201	190	185	11,9
742	2	994	190	179	5,6
742	3	12	190	4	3,0
742	4	781	190	168	4,6
742	6	129	190	84	1,5

## Analys

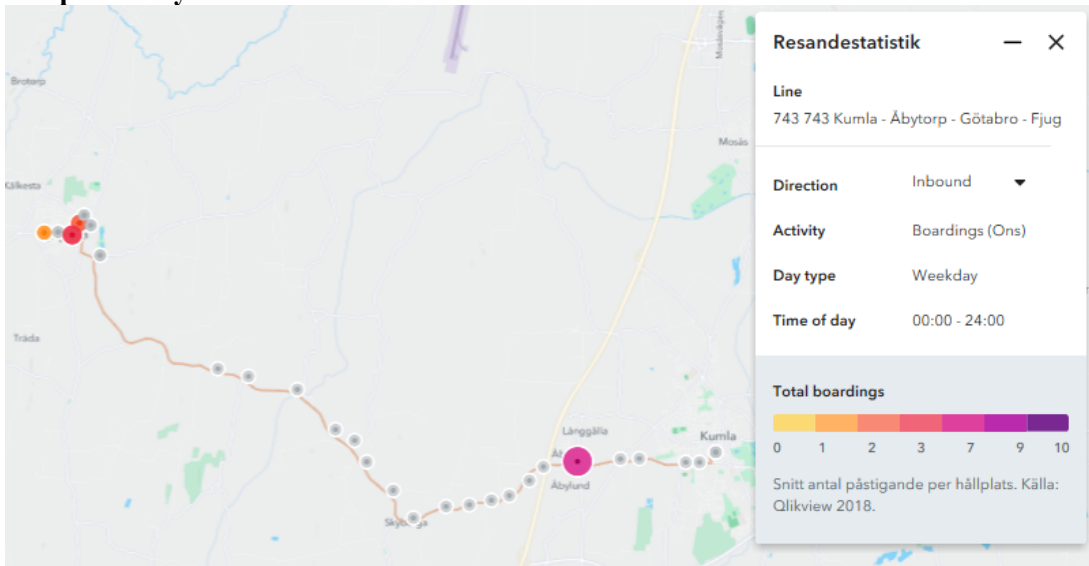
Resandet på linjen är i snitt 6,4 med skolbiljetter, där majoriteten av resandet sker med skolbiljett inom Kumla kommun. Det sker även ett resande med gymnasiebiljetter med 2,7 resor per tur. De hållplatser som används på linjen är Västra vallersta ca 4 km från närmsta hållplats på linje 701, Hörstbacken och Hörsta. som ligger ca 3 km från närmsta hållplats på linje 701. Mot bakgrund av det låga resandet och att den delen av linjen som används ligger på några kilometers avstånd från närmsta hållplats på linje 702 föreslås att linjen tas bort.



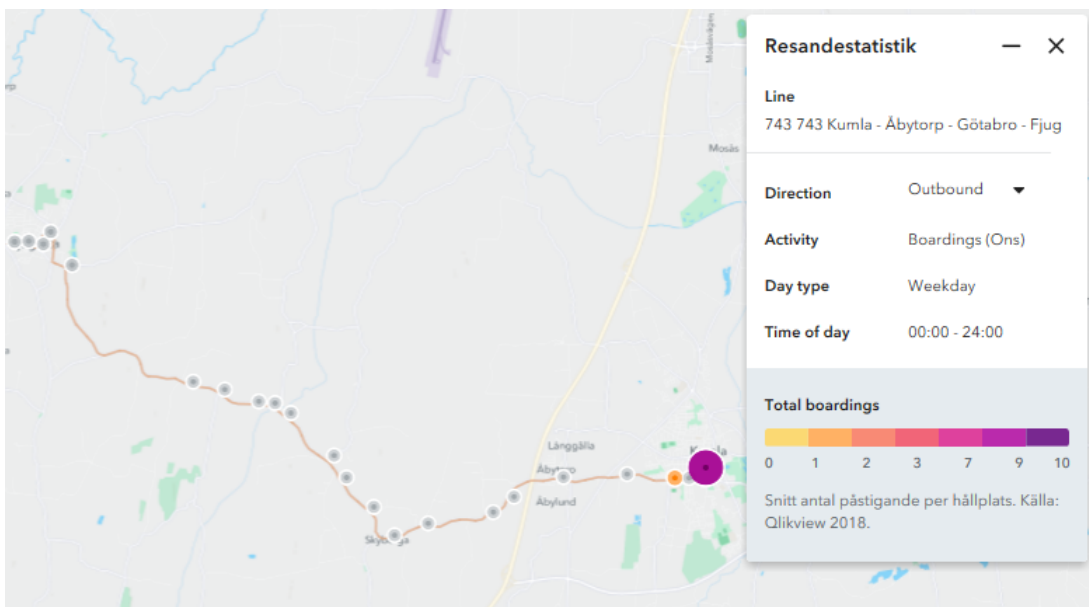
### 3.2.13 Linje 743 Fjugesta- Kumla

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	6
Turtäthet	Timmestrafik 6-8, 14-17
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Fjugesta- Kumla



Kumla- Fjugesta

## Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
4	1,5	1,8	3
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Kumla kommun	
	2,3	2,3	

## Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>8052</b>		<b>2017</b>	<b>4,0</b>
743	1	441	250	192	2,3
743	2	1425	250	229	6,2
743	3	851	250	230	3,7
743	4	1748	250	199	8,8
743	5	285	250	145	2,0
743	6	682	250	229	3,0
743	7	690	250	216	3,2
743	8	449	250	147	3,1
743	9	944	250	195	4,8
743	10	212	250	100	2,1
743	11	275	250	101	2,7
743	12	50	250	34	1,5

## Analys

Resandet på linjen är 4 resenärer i snitt per tur. Linjen har ett resande med ungefär lika stort resande med både grundskolebiljetter och gymnasiebiljetter.

Hållplatsanalysen visar att det inte finns någon mellanmarknad mellan Fjugesta och Kumla. Mot bakgrund av det låga resandet och att det inte finns någon mellanmarknad föreslås att linjen läggs ner. Resenärer hänvisas att resa mellan Kumla och Fjugesta via Örebro, även om konsekvensen blir betydligt längre restid.

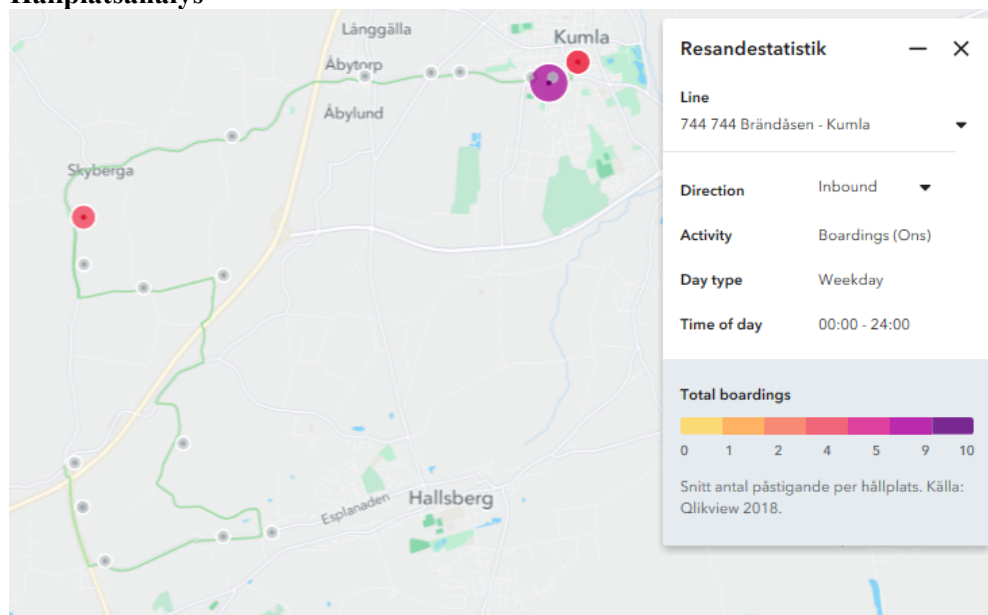
Det finns ett resande mellan Åbytorp och Kumla, en konsekvens av att ta bort linjen är att Åbytorp inte får någon kollektivtrafik, vilket finns med i nuvarande Trafikförsörjningsprogram.

### 3.2.14 Linje 744 Kumla- Brändåsen

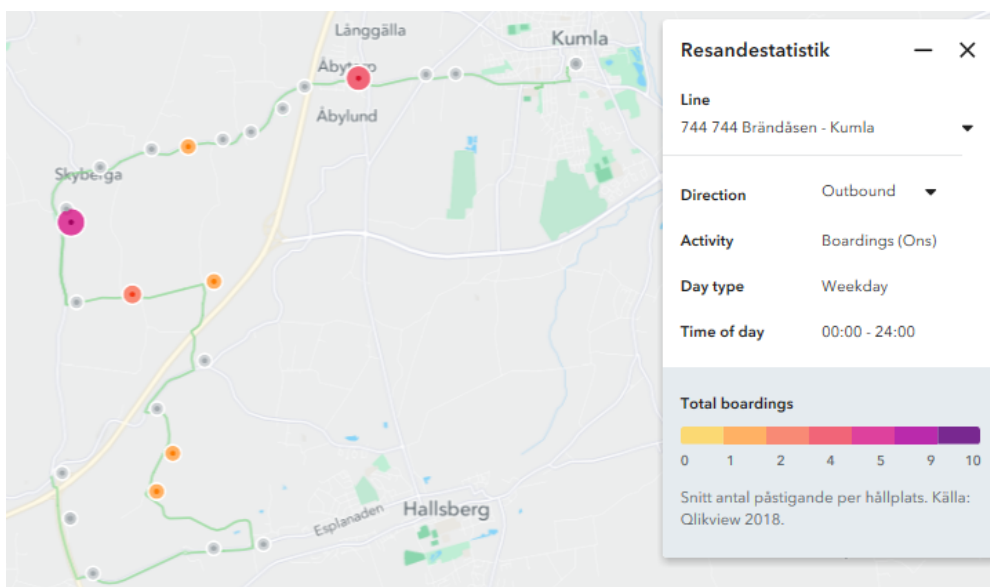
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	3
Turtäthet	Timmestrafik 7, 14-17
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Kumla- Brändåsen



Brändåsen- Kumla

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för Kumla kommun för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
15,8	2,5	2	13,1
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett	Skolbiljett Kumla kommun	
	2,9	12,0	

### Resandestatistik per tur 2018

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>10654</b>		<b>675</b>	<b>15,8</b>
744	1	5539	198	181	30,6
744	2	1433	198	190	7,5
744	4	3460	198	187	18,5
744	6	222	198	117	1,9

## **Analys**

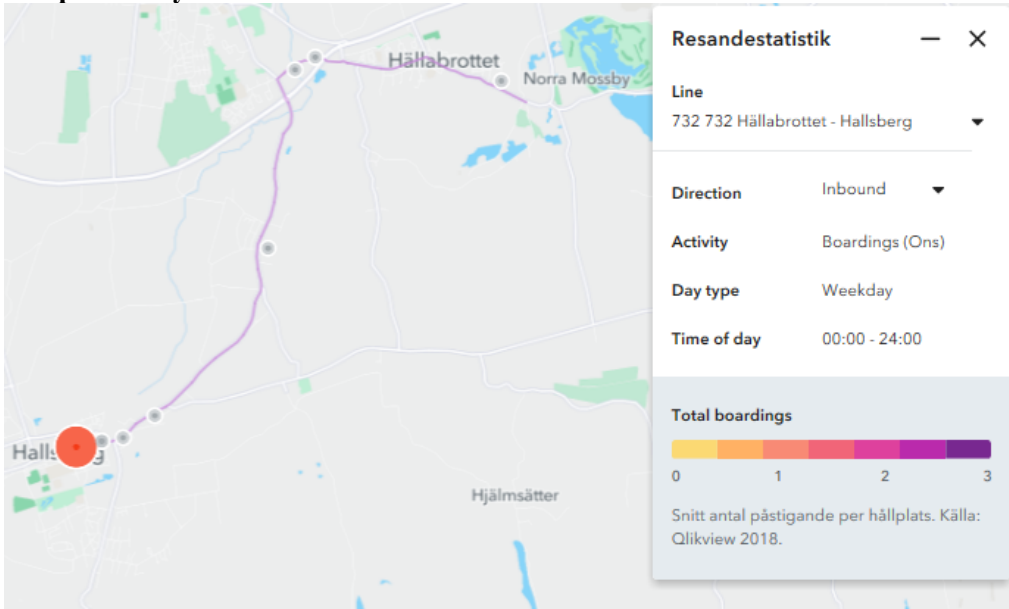
Linjen används främst som skolskjutslinje i Kumla kommun med 15,8 skolelever per tur i snitt. Det är få avgångar, vilket innebär att snittet blir högre på linjen än de övriga linjerna som föreslås ska bort. För gymnasieelever är resandet 2,9 i snitt. Den höga andelen skolskjuts elever och att det inte bedöms finns ett potentiellt resande för övriga resenärer innebär att linjen föreslås läggas ner.

### 3.2.15 Linje 732 Hallsberg- Hällabrottet

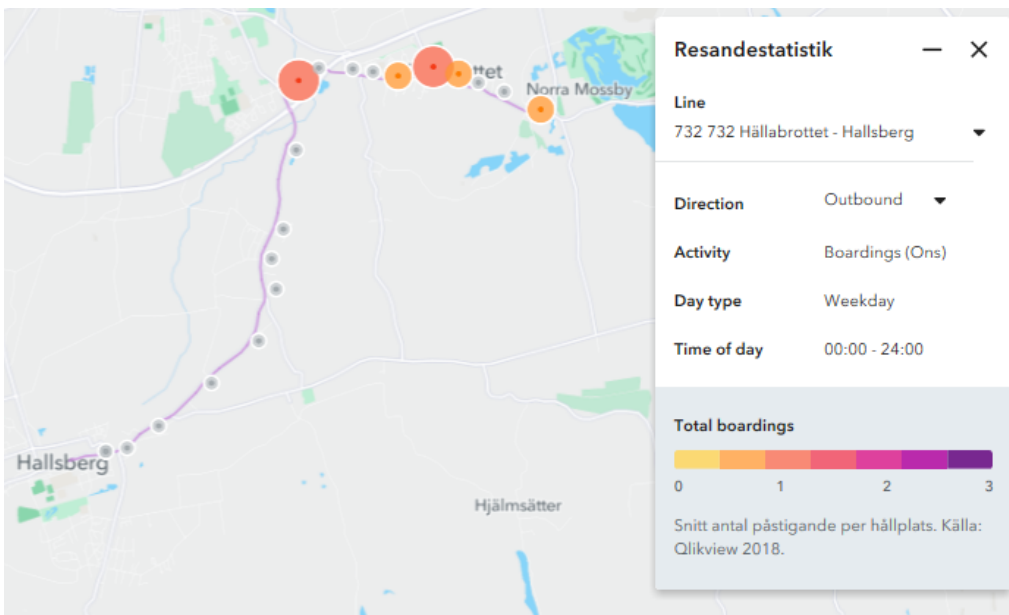
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	1
Turtäthet	Timmestrafik 8, 16
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys



Hallsberg- Hällabrottet



Hällabrottet – Hallsberg

### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att tillexempel att lägga ihop gymnasiebiljett och skolbiljett för att få fram det totala resandet i snitt för resande med skolbiljett.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
10,9	1,2	1,4	10,6
Uppdelad skolbiljett	Gymnasiebiljett		
	10,6		

### Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>3685</b>		<b>337</b>	<b>10,9</b>
732	1	3054	186	183	16,7
732	2	631	186	154	4,1

### Analys

Linjen används i huvudsak av gymnasieelever som reser från Hällabrottet till Alléskolan i Hallsberg. Utbudet är en dubbeltur. I Hällabrottet har linjen samma körväg som linje 741 som kommer att vara kvar. Gymnasieelever hänvisas till buss 704 eller tåg mellan Kumla och Hallsberg. Förslaget är att linjen läggs ner.

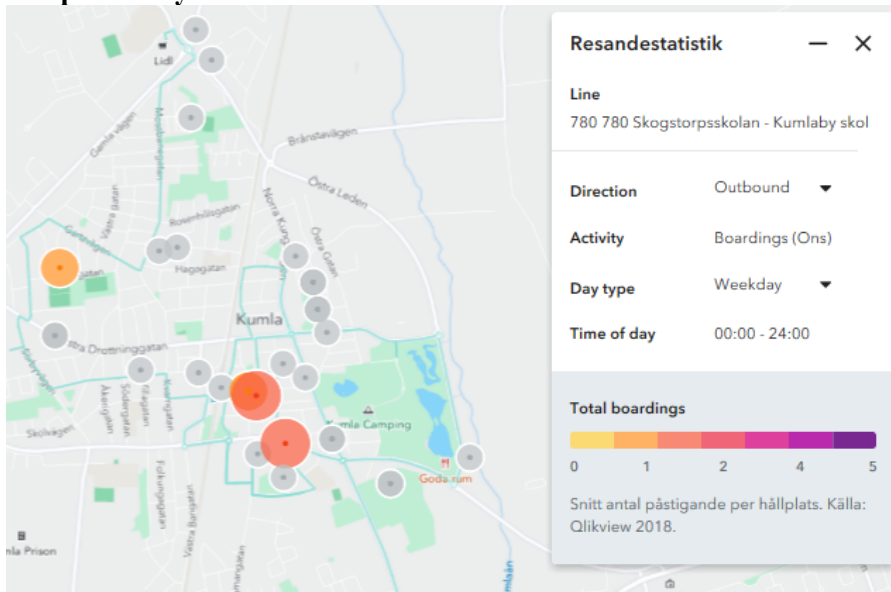
## 3.3 Servicelinjer

### 3.3.1 Linje 780 Kumla servicetrafik

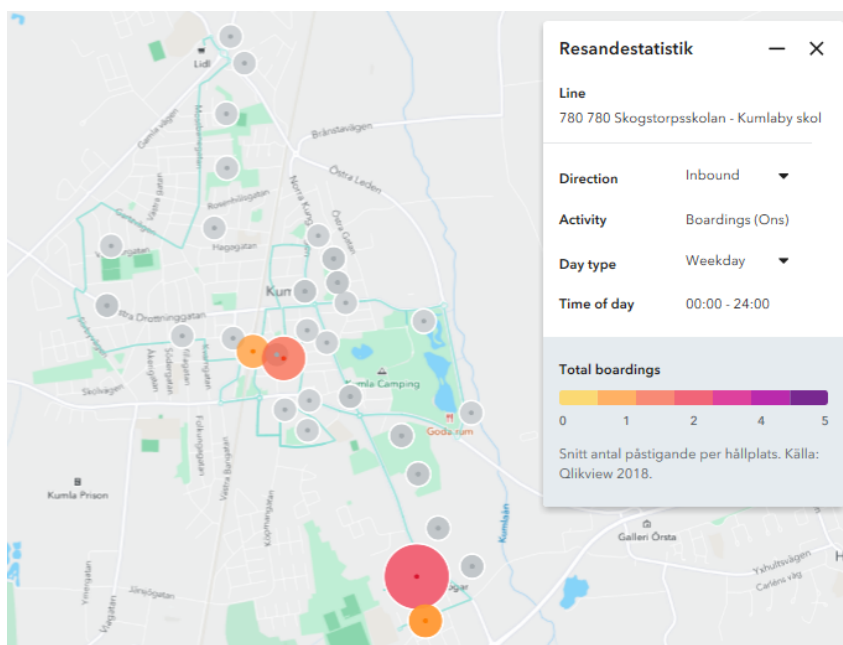
#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	6
Turtäthet	Varannantimmestrafik 9-16
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	2
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys







### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop periodbiljetter och enkelbiljetter för att få fram det totala resandet i snitt.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljett	Periodbiljett	Skolbiljett
3,2	2,4	1,3	1,3

### Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>7202</b>		<b>2252</b>	<b>3,2</b>
780	1	655	271	234	2,8
780	2	441	271	169	2,6
780	3	1098	271	243	4,5
780	4	272	271	208	1,3
780	5	923	271	239	3,9
780	6	1225	271	248	4,9
780	7	516	271	210	2,5

780	8	746	271	228	3,3
780	10	797	271	225	3,5
780	12	404	271	195	2,1
780	601	35	271	13	2,7
780	602	1	271	1	1,0
780	603	25	271	12	2,1
780	604	46	271	16	2,9
780	606	18	271	11	1,6

### Analys

Även om denna servicelinjerna kan fylla en viktig funktion för enstaka resenärer är inriktningen, mot bakgrund av det låga resandet, att den ska avvecklas.

### 3.3.2 Linje 710 Hallsberg servicetrafik

#### Nuvarande trafik

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	Varannantimmestrafik
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Hållplatsanalys saknas

#### Resandestatistik

Statistiken *resande i snitt* grundar sig på hur många dagar biljetten är använd på och delad på antal turer som den används på, därför går det inte att till exempel att lägga ihop enkelbiljetter och periodbiljetter för att få fram det totala resandet i snitt.

Resande per tur genomsnitt	Enkelbiljetter	Periodbiljett	Skolbiljett
6,3	3,8	2,3	1,3

#### Resandestatistik per tur 2018

Turer med mer än 15 är gulmarkerade. Mindre än 5 är orangemarkerade.

Linje	Tur	Antal resor	Antal dagar vald period	Antal turer under vald period	Resande per tur (genomsnitt)
		<b>12024</b>		<b>1902</b>	<b>6,3</b>
710	1	2843	252	252	11,3
710	2	461	252	208	2,2
710	3	1945	252	250	7,8
710	4	1079	252	233	4,6
710	5	2144	252	250	8,6
710	6	1606	252	243	6,6
710	7	1119	252	239	4,7
710	8	827	252	227	3,6

## Analys

Även om denna servicelinje kan fylla en viktig funktion för enstaka resenärer är inriktningen att de ska läggas ner.

### 3.4 Analys och resultat

I handlingsplanen för budget i balans 2.0 antogs fyra kategorier av trafik som är vägledande för vilken typ av trafik som ska förändras i samtliga trafikstråk. Det var parallellgående trafik, skolskjutstrafik, linjer med lågt resande och servicelinjer. Den övergripande inriktningen gav en uppskattning om hur stora besparingar som skulle kunna göras i de olika stråken utifrån de givna kriterierna. Bedömningen var att trafiken i länet behöver utredas och analyseras stråkvis för att skapa nya trafikupplägg med bättre balans mellan utbud och efterfrågan.

I sydstråket var bedömningen att besparingen skulle bli 14,1 miljoner kronor med helårseffekt 2022. De kategorier som identifierades i stråket var linjelagd skolskjuts, parallellgående trafik, linjer med lågt resande och servicelinjer.

#### Skolskjutslinjer

I utredningen har skolskjutslinjer som tillkom av projektet Mer-Koll inte analyserats specifikt. All trafik har utretts oavsett när linjen tillkom. Syftet med Mer-Koll var att det skulle öppna upp möjligheten för fler att resa på linjer som primärt tjänar som skolskjutslinjer. Analysen av trafiken visar att de linjer som nedan presenteras som skolskjutslinjer har ett resande med övriga resenärer om 1-3 i snitt per tur. Resultatet av utredningen innebär att det till stor del är skolskjutslinjer som föreslås ska läggas ner.

Skolskjutslinjerna är följande linjer:

Linje	Antal dubbelturer
629 Askersund- Nydalen	
732 Hallsberg- Hällabrottet	1
739 Kumla- Ekeby	3
742 Kumla- Täby kyrka	3
743 Fjugesta- Kumla	6

744 Kumla- Brändåsen	3
754 Askersund – Brändåsen	3
755 Hallsberg- Skyllberg- Rönneshytta- Mariedamm- Askersund	1

Delar av linjer som föreslås läggas ner:

706 mellan Askersund – Röfors	7
761 mellan Tived och Finnerödja	7

En stor del av de skolskjutslinjerna som föreslås ska läggas ner berör Kumla kommun, men även Askersund och Hallsberg. Många av linjerna i Kumla kommun trafikerar korta sträckor, där det även finns annan trafik mellan målpunkterna. Att de gena linjerna tas bort mellan Hällabrottet och Alléskolan, Kumla och Ekeby innebär att resenärer hänvisas till en annan resväg. Det kan dock upplevas som omständligt att behöva byta buss i Kumla för att resa mellan Hällabrottet och Alléskolan.

En konsekvens är att Åbytorp blir utan trafik, eftersom linje 743 mellan Fjugesta och Kumla samt linje 744 mellan Brändåsen och Kumla föreslås läggs ner.

### Linjer med lågt resande

Linje	Antal dubbelturer
705 Hallsberg- Vretstorp	17

Den linjen som identifierats som lågt resande är linje 705 mellan Hallsberg och Laxå. Det mesta resandet återfinns mellan Vretstorp och Hallsberg. Under 2019 sattes en extra tur mellan Laxå och Hallsberg in på grund av långt mellanrum mellan tågavgångarna i Laxå. Under 2020 kommer Laxå trafikeras med mer tågavgångar i pendlingstid på morgonen. På grund av förstärkning av tågtrafik är bedömningen att det är ett mer attraktivt färdssätt än att resa med linje 705. Förslaget är därför att linjen trafikerar Hallsberg- Vretstorp.

### Parallellgående trafik

Linje 701 kommer vara kvar, men med ett lägre turutbud. Det finns en del mellanmarknad mellan Kumla och Örebro, där linje 701 tjänar sitt syfte. Flertalet

resenärer reser mellan målpunkterna Örebro och Kumla, där det går parallellgående tåg. Med en bättre, jämnare tågtrafik är bedömningen att fler kommer välja tåget.

Linje	Antal dubbelturer
702 Örebro- Berglunda- Kumla	25

Resandestatistiken visar att det i snitt är fem påstigande per dag på hållplatserna Åbyvägen, Transportgatan och Vagngatan i riktning mot Kumla. Det gör att det går att utläsa att behovet för pendling mellan Kumla och Berglunda är begränsat. Linjen går parallellt med linje 701 med målpunkterna Örebro och Kumla. Mot bakgrund av den låga mellanmarknaden föreslås därför att linjen läggs ner mellan Berglunda och Kumla. Förslaget är istället att sträckan mellan Berglunda och Örebro ska trafikförsörjas inom stadsbussnätet. Inne i Kumla har däremot linje 702 en annan körväg än vad linje 701 har. För att få en mer yttäckande körstruktur i Kumla kommer därför linjedragningen ändras för linje 701.

#### **Servicelinjer**

Linje	Antal dubbelturer
Kumla servicetrafik	6
Hallsberg servicetrafik	4

Även om servicelinjerna kan fylla en viktig funktion för enstaka resenärer är inriktningen att de ska läggas ner.

## 4. Ny trafik i sydstråket

I det här avsnittet presenteras förslag på nytt trafikupplägg i sydstråket från december 2021. Det påminner till stora delar om trafikpliktsbeslutet, men innehåller mer bedömningar och motiveringar till varför trafiken föreslås. Trafiken är kategoriserad som regionlinjer, expresslinje och landsbygdslinje. Bilden nedan visar det totala utbudet av trafik i sydstråket.



#### 4.1.1 Regionlinjer

Stomlinjetrafik är trafik mellan större orter, med halvtimmestrafik i peaktid.

##### Linje 701 Örebro- Kumla

Ungefärligt antal dubbelturer	35
Turtäthet	Halvtimmestrafik 6-19 (möjlig timmestrafik i lågtrafik) Timmestrafik 19-23
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	11
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	8

##### Linje 704 Askersund- Kumla

Ungefärligt antal dubbelturer	25
Turtäthet	Halvtimmestrafik 6-9, 15-18 Timmestrafik 9-15, 18-23
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	5
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	5

#### 4.1.2 Expresslinje

##### Linje 841 Örebro- Askersund

Ungefärligt antal dubbelturer	14
Turtäthet	Halvtimmestrafik: 6-8, 15-18 Varanntimmestrafik 8-15, 18-21
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	5
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0



### 4.1.3 Landsbygdslinjer

Busstrafik på landsbygden ger en ökad servicegrad och skapar stor yttäckning. Trots kampanjer och marknadsföring av landsbygdstrafiken har få resenärer som inte är skolungdomar använt landsbygdstrafiken. Det är kostsamt att finansiera mycket trafik med lågt resande, samtidigt som en del resenärgrupper som reser är beroende av trafiken.

Gymnasieelever är en grupp som inte har tillgång till allmän skolskjuts. Bedömningen är att kollektivtrafiken ska se till gymnasieelevernas resbehov, men kommunerna har ansvaret för att gymnasieelever tar sig till skolan. Linjerna som föreslås vara kvar är de där resandet med gymnasiebiljetter är över tre i snitt. Det är ett lågt snitt, men bedömningen är att det blir samhällskonsekvenser om gymnasieelever har svårt att ta sig till skolan. I vissa fall föreslås ändå att linjer under tre i snitt ska vara kvar, detta på grund av ett stort turutbud som gör att statistiken kan vara missvisande för hur stort resandet är. Inriktningen är även att köra färre turer av de linjer som blir kvar. För linjerna 629, 751 och 752 är gymnasieresandet lägre än tre i snitt. Förslaget är ändå att linjerna ska vara kvar på grund av att trafiken behöver förstärkas mellan Askersund och Kumla på morgonen med bland annat fler gymnasieelever, vilket gör att det kommer behövas fler bussar.

### 4.1.4 Kumla

#### Linje 741 Kumla- Ekeby via Hällabrottet

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	13
Turtäthet	Timmestrafik som stomme
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### Övrig busstrafik

En del av trafiken utgår från depån i Odensbacken och är inte med i den här utredningen. Kumla berörs av linje 740 mellan Odensbacken och Kumla via Sköllersta.

### 4.1.5 Hallsberg

#### Linje 705 Hallsberg- Vretstorp

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	17
Turtäthet	Timmestrafik som stomme

	Ev halvtimmesstrafik i peaktid
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	3
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	2

### Övrig busstrafik

En del av trafiken utgår från Odensbackendepån och är inte med i den här utredningen. Hallsberg har trafik med linje 728 mellan Pålsboda och Hjortkvarn samt linje 727 mellan Pålsboda och Örebro via Sköllersta.

### Tågtrafik

Utbudet mellan Hallsberg och Örebro kommer att bestå av halvtimmesstrafik. Timmesstrafik som stomme med SJ som kompletteras med halvtimmesstrafik med Tåg i Bergslagen. Region Örebro län har inte mandat över den trafik som SJ bedriver mellan Örebro och Hallsberg, däremot förs en dialog om trafiken.

## 4.1.6 Laxå

### Linje 706 Laxå- Rölfors

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	6
Turtäthet	Timmesstrafik 7-8, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

### Linje 761 Laxå- Finnerödja

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	7
Turtäthet	Timmesstrafik 6-8, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

### Linje 762 Laxå- Hasselfors

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	5
Turtäthet	Timmesstrafik: 7-8 15-17
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### 4.1.7 Askersund

Askersunds kommun har en mer utspridd befolkningsstruktur än de andra kommunerna södra delarna av Örebro län. Att det inte finns tågresemöjligheter motiverar också att det kan behöva finnas annan typ av service.

##### Linje 629 Askersund- Nydalen

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	5
Turtäthet	Timmestrafik 7, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

##### Linje 751 Askersund- Olshammar

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	Timmestrafik 7, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

##### Linje 752 Askersund- Mariedamm

Ungefärligt antal dubbelturer vardagar	4
Turtäthet	Timmestrafik: 7, 15-18
Ungefärligt antal dubbelturer lördag	0
Ungefärligt antal dubbelturer söndag	0

#### 4.1.8 Övriga konsekvenser

I stort innebär de omfattande förändringarna att inriktningen i trafikförsörjningsprogrammet följs. Dock blir Rönneshytta och Åbytorp med det nya förslaget utan trafik. Mot bakgrund av det låga resandet är bedömningen att linjerna ska läggas ner. De gymnasieelever som rest med de linjer som föreslås läggas ner har inte rätt till skolskjuts och kommer drabbas av förändringarna. Eftersom förslaget trots allt är att behålla en del landsbygdstrafik där resandet är lågt, bedöms det vara få gymnasieelever som drabbas av förändringarna. Genom att eliminera den parallellgående trafiken innebär det nya trafikupplägget att vissa sträckor kommer att innehålla byten. Det gäller mellan Hällabrottet och Alléskolan, Fjugesta och Kumla.

Den buss som kört servicelinjen i Kumla har används av Kumla kommun för uppdrag utanför tidtabellen. Kostnaden för Kumla kommun har således bara varit rullkostnad och inte fordonskostnad. Detta kan få ekonomiska konsekvenser för Kumla kommun, beroende på hur dessa trafikuppdrag kan lösas framöver.

**Från:** [Marianne Christiansen](#)  
**Till:** [Region Örebro län](#)  
**Kopia:** [Lena Fagerlund](#); [barbro.isaksson@na.se](mailto:barbro.isaksson@na.se)  
**Ärende:** ställt fråga till kristina berglund 20191217---Yttrande av Region Örebro läns handlingsplan "Budget i balans 2.0" gällande kollektivtrafik i Sydstråket  
**Datum:** den 16 december 2019 16:08:39  
**Bilagor:** [image001.png](#)  
[§146 KS Förslag till yttrande av Region Örebro läns handlingsplan "Budget i balans 2.0" gällande kollektivtrafik i Sydstråket\(96937\). \(0\) TMP.pdf](#)  
[Remissvar Nytt trafikeringförslag Sydnärke dec 2021.pdf](#)

---

Hej!

Jag skickar in Hallsbergs kommuns remissvar av yttrande av Region Örebro läns handlingsplan "Budget i balans 2.0" gällande kollektivtrafik i Sydstråket samt beslutet i kommunstyrelsen.

Dnr 19/KS/215

Med vänlig hälsning

---

**Marianne Christiansen**

Samhällsbyggnadschef, Kommunstyrelseförvaltningen

Direkt: 0582-68 51 55

Växel: 0582-68 50 00

Hallsbergs kommun

694 80 Hallsberg

Västra Storgatan 14

[marianne.christiansen@hallsberg.se](mailto:marianne.christiansen@hallsberg.se)

[www.hallsberg.se](http://www.hallsberg.se)



För att kunna hantera ditt e-postmeddelande kommer kommunen att behandla dina personuppgifter enligt dataskyddsförordningen.

För mer information om hur vi behandlar dina personuppgifter se

[www.hallsberg.se/dataskyddsförordningen](http://www.hallsberg.se/dataskyddsförordningen) eller kontakta oss på telefon 0582-68 50 00.

---

**Från:** Maria Fransson

**Skickat:** den 5 december 2019 14:27

**Till:** Marianne Christiansen

**Ämne:** Expediering av beslut §146 KS Förslag till yttrande av Region Örebro läns handlingsplan "Budget i balans 2.0" gällande kollektivtrafik i Sydstråket



## Kommunstyrelsen

### Tid

08:30-12:00

### Plats

Sottern, kommunhuset Hallsberg

### Beslutande ledamöter

Magnus Andersson (S) (ordförande)  
Ulf Ström (S) (vice ordförande)  
Torbjörn Appelqvist (M) (2:e vice ordförande)  
Veronica Wallgren (S)  
Siw Lunander (S)  
Conny Larsson (S)  
Theres Andersson (S)  
Tryggve Thyresson (V)  
Andreas Tranderyd (MP)  
Anders Lycketeg (C)  
Lennart Pettersson (M)  
Martin Pettersson (KD)  
Erik Storsveden (L)  
Jimmy Olsson (SD)  
Jane Svedhjelm (SD) ersätter Benny Albertsson (SD)

### Ej tjänstgörande ersättare

Hans Karlsson (S)  
Thomas Larsson (S)  
Birgitta Kumblad (S)  
Börje Andersson (S)

### Övriga

Lena Fagerlund (Kommundirektör)  
Maria Fransson (Kommunsekreterare)  
Marie Hellgren (Ekonomichef)  
Marianne Christiansen (Samhällsbyggnadschef)

### Protokollet innehåller paragraferna §146

#### Ordförande

\_\_\_\_\_  
Magnus Andersson (S)

#### Justerare

\_\_\_\_\_  
Torbjörn Appelqvist (M)

#### Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Maria Fransson



Kommunstyrelsen

<b>HALLSBERGS KOMMUN</b>	<b>ANSLAG/BEVIS</b>
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
<b>Styrelse/Nämnd</b>	Kommunstyrelsen
<b>Sammanträdesdatum</b>	2019-12-03
<b>Protokollet innehåller paragraferna</b>	§§
<b>Datum för överklagan</b>	2019-12-05 <b>till och med</b> 2019-12-27
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Kommunstyrelseförvaltningens kansliavdelning
<b>Underskrift/anslaget av</b>	<hr/>

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

## § 146 - Förslag till yttrande av Region Örebro läns handlingsplan ”Budget i balans 2.0” gällande kollektivtrafik i Sydstråket (19/KS/215)

### Ärendebeskrivning

Marianne Christiansen föredrar ärendet muntligt.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås lämna upprättat förslag som Hallsbergs kommuns yttrande.

### Kommunstyrelsens behandling av ärendet:

Ordförande föreslår kommunstyrelsens nytt förslag till beslut.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom den inriktning som förslag till yttrande redovisat. Förvaltningen får i uppdrag att arbeta vidare med remissyttrandet och att svar lämnas in till remissinstansen.

### Beslutsunderlag

- Presentation av ny trafik i sydstråket 2019-11-21

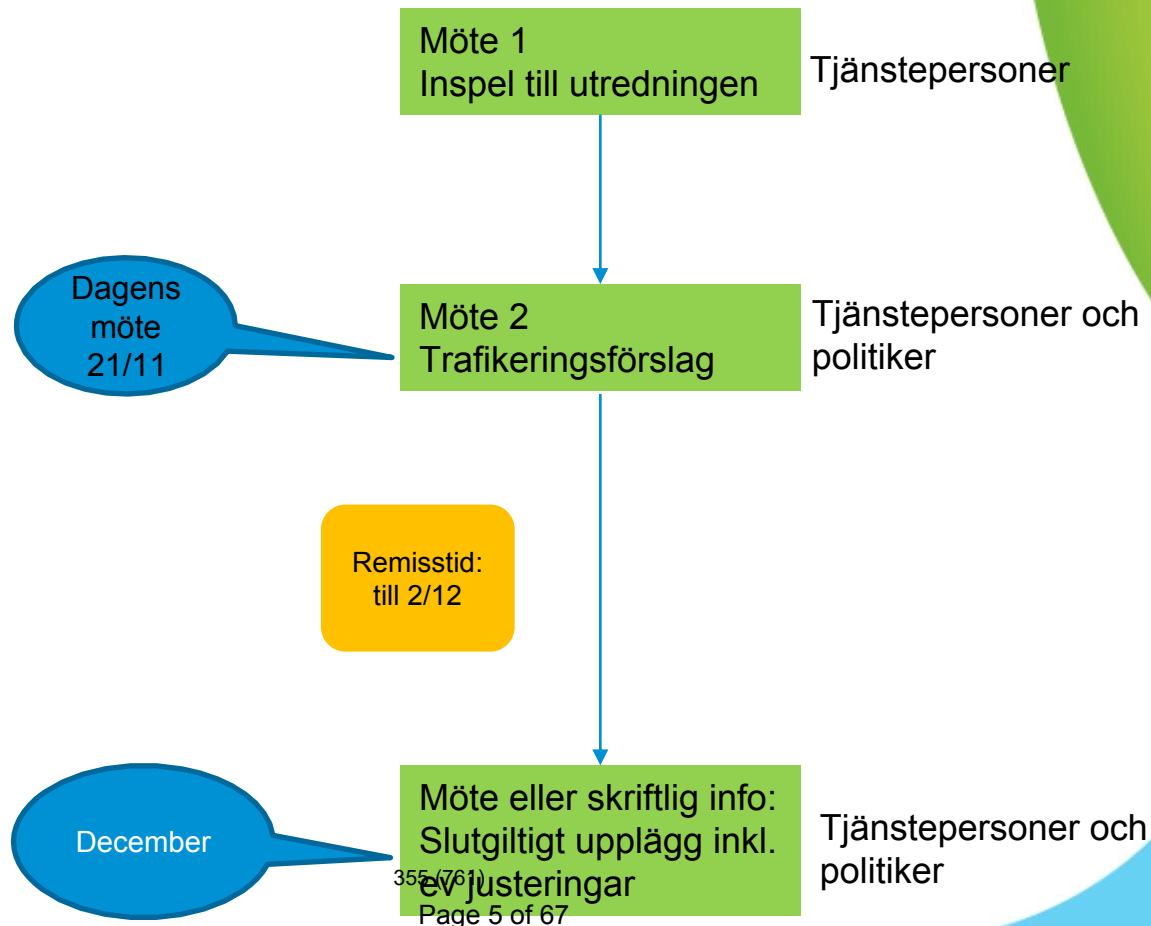
Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------

# Allmän kollektivtrafik

Kumla-Hallsberg-Laxå-Askersund- Örebro  
Ny trafik dec 2021



# Dialog



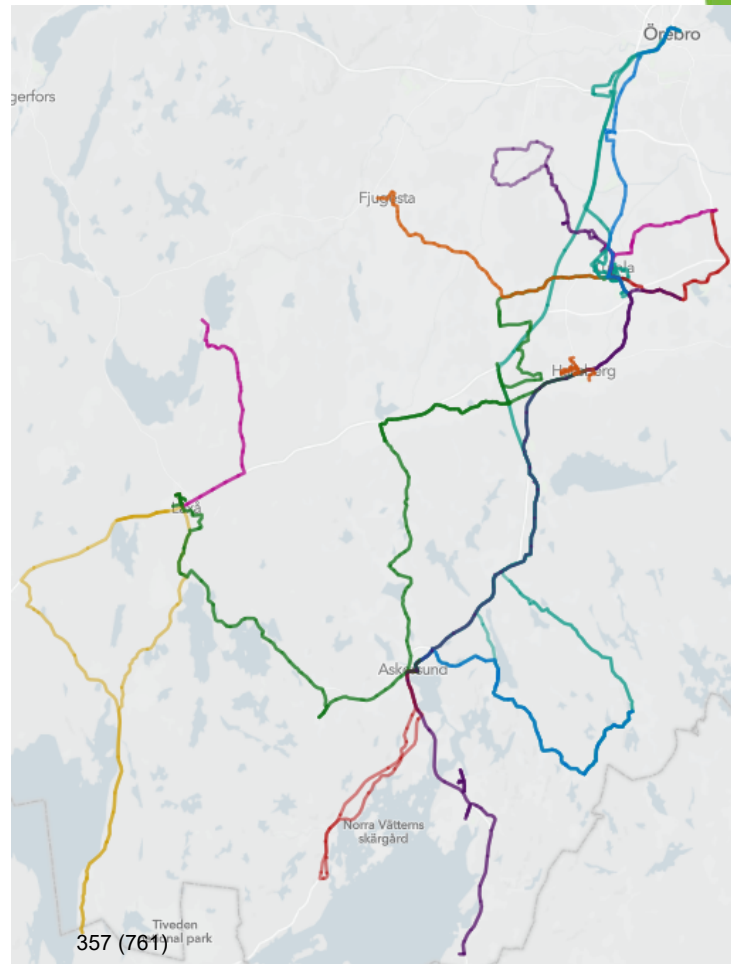
# Fortsatt arbete



# Utredningsområdet

Örebro – Kumla- Hallsberg-  
Askersund- Laxå

Regionbusslinjer  
Tåg med Tåg i Bergslagen



# Utredningen

- Uppdraget är att:
  - förnya trafiken i enlighet med efterfrågan
  - uppfylla krav på effektivisering och besparing
  
- Kategorier trafik som har identifierats:
  - Parallellgående trafik
  - Linjelagd skolskjuts
  - Linjer med lågt resande
  - Servicelinjer